

Fiat Auto Poland S.A., największa ze spółek Grupy Fiata w Polsce, wyprodukowała w ubiegłym roku w zakładzie w Tychach rekordową ilość 605 797 samochodów, tj. o 112 912 szt. więcej / + 22,9 proc./ w stosunku do 2008 r., w tym samochodów marek Fiat i Abarth - 492 957 szt.:

Fiat Panda - 298 020 szt.

Fiat 500 - 176 259 szt.

Fiat 600 - 10 794 szt.

Abarth 500 - 7 884 szt.

Fiat Panda sam w sobie jest fenomenem - kolejny rok utrzymuje się zapotrzebowanie na ten samochód na rynkach zagranicznych na rekordowym poziomie. Przypomnijmy te liczby:

rok 2003 - 70 115 szt.

rok 2004 - 206 638 szt.

rok 2005 - 214 478 szt.

rok 2006 - 262 178 szt.

rok 2007 - 260 695 szt.

rok 2008 - 247 131 szt.

rok 2009 - 298 020 szt.

Jest to od kilku lat najlepszy produkt Made in Poland, a zakład w Tychach, gdzie Panda jest produkowana - zalicza się do najlepszych w światowym przemyśle samochodowym /m.in. w lipcu 2009 roku tyski zakład Fiat Group Automobiles otrzymał od grupy zagranicznych audytorów pod przewodnictwem prof. Hajime Yamashina certyfikat SILVER LEVEL / dotychczas zakład posiadał certyfikat BRONZE LEVEL / i prawo do prestiżowego tytułu przedsiębiorstw „World Class Manufacturing”, tj. posiadających i stosujących najlepsze, i najskuteczniejsze metody zarządzania systemem produkcyjnym w skali światowej.

Tyski zakład Fiat Auto Poland jest w tej chwili największym zakładem produkcyjnym w Europie - dziennie z linii produkcyjnych zjeżdża 2 320 samochodów, tj. co 33 sek. bramy zakładu opuszcza jeden samochód.

Na podkreślenie zasługuje także fakt, że te rekordowe wyniki zakład w Tychach uzyskał prowadząc równoległe prace związane z uruchomieniem produkcji kolejnych nowych wersji samochodów, m.in. Fiata 500C.

Podsumowując rok 2009 warto także odnotować fakt, że po raz pierwszy organizatorzy największego plebiscytu motoryzacyjnego w Polsce - AUTO LIDER '2008 postanowili przyznać nagrodę specjalną Fiat Auto Poland - za wieloletni wkład w rozwój polskiej motoryzacji oraz gospodarki.

Jeśli chodzi o wielkość eksportu to 97,3 proc. wyprodukowanych w 2009 roku samochodów marki Fiat i Abarth, tj. 479 890 szt. trafiło na eksport, m.in.: do:

Włoch - 238 121 szt.

Niemiec - 76 701 szt.

Francji - 43 028 szt.

Anglii - 39 307 szt.

Holandii - 12 781 szt.

Austrii - 7 595 szt.

Belgii - 5 989 szt.

Szwajcarii - 5 900 szt.

Grecji - 5 730 szt.

Japonii - 3 911 szt.

Fiaty z Tychów jeżdżą także po drogach tak odległych krajów jak Brazylia czy RPA. Rok 2009 to dynamiczny wzrost

eksportu Fiatów: Pandy i 500-tki na rynki: niemiecki / + 121,9 proc./, angielski / + 52,4 proc./ i francuski / + 7,0 proc./
- w stosunku do roku 2008.

Fiat Auto Poland