

Europejska organizacja oceny bezpieczeństwa nowych samochodów - European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) przyznała nowej Mazdzie3 maksymalną liczbę pięciu gwiazdek w przeprowadzonym niedawno teście zderzeniowym.

W 2009 roku organizacja Euro NCAP wdrożyła nowy, bardziej rygorystyczny system oceny bezpieczeństwa pojazdów, w ramach którego dokonywana jest jedna, ogólna ocena bezpieczeństwa samochodu. Obejmuje ona wyniki osiągnięte w czterech obszarach podlegających ocenie: ochrona dorosłego pasażera, bezpieczeństwo dziecka, ochrona pieszych oraz systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego.

Mazda3 pierwszej generacji łączyła dynamiczną i sportową stylizację ze świetnymi osiągnięciami. Nowa Mazda3 dziedziczy i rozwija te cechy, a także, dzięki uznaniu ze strony Euro NCAP, plasuje się między najbezpieczniejszymi modelami segmentu samochodów kompaktowych.

Mazda3 to drugi model Mazdy, który uzyskał maksymalną liczbę pięciu gwiazdek w nowym systemie oceny bezpieczeństwa samochodów Euro NCAP. W lutym 2009 r. pięć gwiazdek zdobyła nowa Mazda6. Mazda2 i Mazda5 otrzymały maksymalną liczbę pięciu gwiazdek w teście Euro NCAP w zakresie ochrony dorosłego pasażera odpowiednio w grudniu 2007 i 2005 r.

Mazda Motor Poland