

W ostatnich dniach dziennik Blick zorganizował konkurs na jak najszybszą i jednocześnie najbardziej ekonomiczną jazdę Volvo V50 1.6 DRIVe. Wzięli w nim udział kierowcy niedoświadczeni w jeździe ekonomicznej. Samochody miały pokonać odległość 1535 kilometrów z Zurychu do Goteborga. W czasie wyścigu pobity został rekord spalania samochodów Volvo - 3,1 l/100 km (jazdy mieszana, średnia prędkością 80 km/h) i emisji CO₂ – zaledwie 82 g/km.

Największy szwajcarski dziennik Blick, zorganizował konkurs dla kierowców, którzy poprowadzą Volvo V50 DRIVe na trasie Zurych – Goteborg. Spośród wielu zgłoszeń, wyłoniony 3 tandem – jeden męski, jeden kobiecy i jeden mieszany. Kierowcy byli osobami niedoświadczonymi w jeździe ekonomicznej. Trasę od Zurychu do Goteborga najefektywniej pokonał tandem mieszany - Claudia Fortes i Christopher Saur. Spalili oni tylko 47,59 litra oleju napędowego - 3,1 l paliwa na 100km. Ponadto osiągnęli najniższą emisję CO₂ w historii – tylko 82 g/km.

Pozostałe zespoły również uzyskały bardzo dobre wyniki – zeszły poniżej 3,2 l / 100 km. Tak niskie spalanie udało się uzyskać, utrzymując stałą prędkość na trasie w okolicach 80 km/h oraz używając funkcji Start/Stop.

V50 nie jest jedynym ekonomicznym modelem Volvo Cars. Spośród pozostałych warto wymienić chociażby XC60 2.4DRIVe oraz V70 1.6 DRIVe. W obu udało się uzyskać spalanie poniżej 5 l/ 100 km.

„Symbol DRIVe nadawany jest samochodom Volvo Cars wyróżniającym się najlepszymi wynikami ekologicznymi w swej klasie” – mówi Marcin Klimczewski z Volvo Auto Polska – „Pierwsze wersje modeli oznaczonych symbolem DRIVe Volvo zaprezentowało na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Paryżu w 2008 roku. Od tego czasu trwały dalsze prace nad zmniejszeniem wpływu tych samochodów na środowisko. Wszystkie obecne modele DRIVe, a są to C30, S40, V50, V70, XC70, XC60 i S80 wyposażono w tradycyjny silnik diesla oraz manualną skrzynię biegów zoptymalizowaną z myślą o bardzo niskim poziomie zużycia paliwa. Samochody te opracowano specjalnie pod kątem niskiego oporu toczenia się i oporu powietrza. Wyróżniają się najlepszymi w swej klasie poziomami emisji CO₂”.

Volvo