

Giandomenico Basso wraz z pilotem Mitia Dotta, prowadząc samochód Abarth Grande Punto S2000 zdobyli tytuł Rajdowych Mistrzów Europy. Zajmując drugie miejsce w kończącym sezon "Rallye du Valais", zespół Abartha zwiększył swoją przewagę nad drugim w klasyfikacji generalnej Michałem Sołowowem (Peugeot) do 22 punktów.

To drugi tytuł Mistrzów Starego Kontynentu dla duetu Basso – Dotta, którzy zwyciężyli w klasyfikacji generalnej w 2006 r., również prowadząc Abartha Grande Punto S2000.

Pochodzący z włoskiej miejscowości Cavaso del Tomba, 36-letni Giandomenico Basso przez całą swoją rajdową karierę ścigał się Abarthami. Pierwsza demonstracja ogromnego talentu kierowcy to rok 1998 i zwycięstwo w pucharze „Trofeo Cinquecento”. W 2006 roku Basso zdobył tytuł mistrzowski w serii IRC, a rok później został Rajdowym Mistrzem Włoch.

W obecnym sezonie kierowca Abartha pięć razy stawał na najwyższym stopniu podium: podczas rajdu 1000 Miglia we Włoszech, rajdu Bułgarii, na portugalskiej Maderze, podczas rajdu ELPA w Grecji oraz w Antibes we Francji.

Abarth Grande Punto S2000 przez cały sezon okazał się konkurencyjny na różnych typach nawierzchni, od krętych i wąskich partii asfaltowych podczas rajdów 1000 Miglia, Madeira, Valais, poprzez szybkie odcinki specjalne w rajdach Bułgarii i Antibes, aż po trudne szutrowe trasy podczas rajdu ELPA w Grecji.

W kończącym sezon rajdzie w Szwajcarii, celem Basso było jedynie zdobycie wystarczającej ilości punktów, aby utrzymać prowadzenie w klasyfikacji generalnej Mistrzostw i w konsekwencji zdobyć tytuł Rajdowego Mistrza Europy. Pomimo tego, kierowca ukończył rajd na świetnym drugim miejscu.

Rajdowe Mistrzostwa Europy klasyfikacja generalna:

1. Giandomenico Basso (I, Abarth) 122 punkty;
2. Michał Sołowow (PL, Peugeot) 100;
3. Corrado Fontana (I, Peugeot i Mitsubishi) 78;
4. Krum Donkev (BG, Subaru) 43;
5. Luca Betti (I, Peugeot) 34.

Klasyfikacja końcowa Rallye du Valais:

1. Hotz-Ravasi (Peugeot 207 S2000), 2godz. 53min29.8s;
2. Basso-Dotta (Abarth Grande Punto S2000) + 53.7s;
3. Sołowow-Baran (Peugeot 207 S2000) + 5min27.7s;
4. Gonon-Arlettaz (Subaru Impreza) + 6min34.5s;
5. Bouffier-Gilsoul (Citroën C2) + 11min20.8s.

Fiat Auto Poland