

Wygrywając ostatnie dwa wyścigi na torze w Imola, Włoch, Emanuele Moncini zdobył Europejski Puchar Abarth 500 Selenia - wyprzedzając o włos rodaka, Manuela Villa. Villa prowadził w klasyfikacjach generalnych do ostatniej rundy. Tylko trzy punkty dzieliły obu kierowców na finiszu mistrzostw, na które złożyło się 12 rund. Ostatnia z nich odbyła się pod znakiem pojedynku Włochów.

Francuz Benoît Perret był trzeci na mecie. Końcowy wynik odzwierciedla rozłożenie sił podczas całych mistrzostw. Kierowca francuski zdobył trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej Pucharu.

W Imola, Moncini wygrał wyścig nr 1. pokonując Manuela Villa i Alexa Campani. Ten ostatni osiągnął najkrótszy czas okrążenia, co zapewniło mu pozycję startową nr 1. w 2. wyścigu.

Z uwagi na zacięłą walkę pomiędzy Moncini i Villa, tempo tego ostatniego wyścigu sezonu było bardzo wysokie. Villa od razu „siadł na ogonie” Alexowi Campani, który startował z 1. pola startowego. Moncini został w tyle, ale już na pierwszym okrążeniu podjął próbę zrównania się z prowadzącymi wyścig. Na drugim okrążeniu Campani wypadł z toru, oddając pierwsze miejsce Villi. Dwaj prowadzący kierowcy rozpoczęli długą walkę. W międzyczasie, z tyłu, Jorge Rodrigues walczył z Simone Monforte o piątą pozycję. Perret, wtedy na czwartej pozycji, był świadkiem pojedynku o miejsce w czołówce, bez szans jednak na zagrożenie Matteo Milani. Wycofanie się tego ostatniego zapewniło trzecie miejsce kierowcy z Francji i pozwoliło mu na świętowanie zakończenia sezonu na podium.

Trzeba podkreślić świetne wyniki i wytrwały udział Eriki i Simone Monforte, najmłodszych kierowców w europejskich mistrzostwach z Abarthem 500 Assetto Corse.

Mistrzostwa, otwarte do ostatniej rundy, składały się z 12-rund podzielonych na 6 spotkań w: Walencji (Hiszpania), Brnie (Republika Czech), Porto (Portugalia), Brands Hatch (Anglia), Oschersleben (Niemcy), prowadząc do finału w Imola we Włoszech. Powrót Abartha do rozgrywek europejskich był sukcesem, w spotkaniach rozgrywających się w 6 krajach udział wzięło wielu młodych kierowców z różnych krajów starego kontynentu.

Wydarzenie ma być powtórzone za rok. Puchar Abartha 500 Selenia i Abartha 500 Selenia-European zorganizowane zostaną ponownie w 2010 roku zgodnie z procedurą, która określona zostanie w ciągu najbliższych kilku tygodni.

Podobnie jak w tym roku, przewidziane są klasyfikacje krajowe i międzynarodowe, nadal z Abarthem 500 Assetto Corse w roli głównej- samochodem o wysokich osiągnięciach, który w tym roku udowodnił, że jest silnym przeciwnikiem na wymagających torach, dzięki mocy 190KM, którą zapewnia silnik turbo o pojemności 1400cm³.

Wyścig 1. klasyfikacja: 1. Emanuele Moncini (Włochy) 9 okrążeń w 19min48.807s - średnia prędkość 133,09 km/h; 2. Manuel Villa (Włochy) + 3.695s; 3. Alex Campani (Włochy) + 4.163s; 4. Jorge Rodrigues (Portugalia) + 8.551s; 5. Benoît Perret (Francja) +10.267s; 6. Simone Monforte (Włochy) +23.960 7s. Matteo Milani (Włochy) + 32".047s; 8. Massimiliano Baraldi (Włochy) + 1. okrążenie.

Najszybsze okrążenie Alex Campani w 2min10.857s - średnia prędkość 135.05 km/h.

Wyścig 2. klasyfikacja: 1. Emanuele Moncini (Włochy), 9 okrążeń w 19min56.229s - średnia prędkość 132.27 km/h; 2. Manuel Villa (Włochy) + 1.664s; 3. Benoît Perret (Francja) + 8.444s; 4. Jorge Rodrigues (Portugalia) + 15.398s; 5. Simone Monforte (Włochy) + 20.581s; 6. Paolo Debe (Włochy) + 32.179s; 7. Gabriele Larini (Włochy) + 51.122s; 8. Erika Monforte (Włochy) + 1min03.288s; 9. Luca Cassol (Włochy) + 2min16.312s

Najszybsze okrążenie Emanuele Moncini, 2min11.129s - średnia prędkość 134.77 km/h.

Abarth 500 Selenia - Puchar Europejski klasyfikacja końcowa: 1. Emanuele Moncini (Włochy) 156 punktów; 2. Manuel Villa (Włochy) 153; 3. Benoît Perret (Francja) 143; 4. Jorge Rodrigues (Portugalia) 131; 5. Simone Monforte (Włochy) 102; 6. Erika Monforte (Włochy) 47; 8. Alex Campani (Włochy) 44; 9. Lucas Guerrero (Hiszpania) i Freddy Nordström (Szwecja) 43.

newss.pl

Abarth 500 Selenia - Puchar Europejski: Emanuele Moncini wygrywa wyścig i mistrzostwa

Fiat Auto Poland