Fiat Punto Evo, ewolucja Grande Punto, zadebiutuje na kolejnym Salonie Samochodowym we Frankfurcie. Ma on powtórzyć sukces swojego poprzednika i dzięki swym innowacyjnym cechom stać się swoistym wzorem do naśladowania w kategoriach: innowacja, bezpieczeństwo i styl.

Określenie "Evo" opisuje ten poziom konstrukcji samochodu, który jest w stanie zadowolić nawet najbardziej wymagających klientów pod kątem technologii, przyjemności z jazdy oraz poszanowania dla środowiska naturalnego.

Fiat Punto Evo wyraża swą techniczną doskonałość przede wszystkim za pomocą szerokiego spektrum dostępnych silników Euro 5, w tym między innymi silniki Diesla Multijet drugiej generacji o pojemności 1.3 l oraz benzynowy silnik o pojemności 1.4 l, wyposażony w rewolucyjną technologię MultiAir stworzoną przez Fiat Powertrain Technologies i wdrażaną we wszystkich silnikach Grupy Fiat. Do innowacyjnych oraz konwencjonalnych jednostek napędowych Fiata dołączają będące w ofercie jednostki dwupaliwowe (zasilane metanem lub gazem LPG i benzyną), co tworzy pełną i ekologiczną bazę silników w tym segmencie. Ograniczyliśmy zużycie paliwa oraz emisję szkodliwych gazów, zaś nowe Punto Evo wyposażono w system Start&Stop, który wyłącza i uruchamia silnik w warunkach ruchu drogowego zmuszającego kierowcę do ciągłego zatrzymywania się i ponownego ruszania. System Start&Stop montuje się standardowo we wszystkich silnikach Euro 5 (zarówno silnikach benzynowych jak i Diesla). Kolejnym nowym systemem pojawiającym się w wyposażeniu Fiata Punto Evo jest system "Blue&Me - TomTom". Jest to przenośna jednostka nawigacji satelitarnej, której funkcje pozwalają na obsługę telefonu, nawigacji oraz funkcji informacyjnych za pomocą praktycznego i kolorowego ekranu dotykowego.

W obszarze bezpieczeństwa Fiat Punto Evo wyznacza nowe standardy dzięki możliwości wyposażenia samochodu do 7-miu poduszek powietrznych, dzięki między innymi poduszce zabezpieczającej kolana kierowcy. Fiat Punto Evo jest jednym z nielicznych samochodów w tym segmencie, ze standardowo montowaną we wszystkich wersjach poduszką zabezpieczającą kolana kierowcy. Dostępne są również inne, innowacyjne systemy bezpieczeństwa, Hill-Holder pomagający ruszać na wzniesieniach, inteligentne światła przeciwmgielne przednie, które włączają się automatycznie ze światłami mijania w zależności od kąta skrętu oraz wypróbowane i przetestowane systemy Fiata: ABS, EBD (elektroniczny rozkład siły hamowania) i ESP (system stabilizacji toru jazdy).

W końcu, nowe Punto Evo jest jeszcze bardziej atrakcyjne dzięki pracy zespołu Fiat Centro Stile. Wnętrze samochodu (tablica rozdzielcza, siedzenia oraz oprzyrządowanie) zostało całkowicie odnowione, aby stać się wnętrzem jeszcze bardziej prestiżowym i eleganckim. Z zewnątrz nadano mu również zupełnie nowy styl.

Fiat Punto Evo dostępny będzie w sprzedaży od drugiej połowy października. Przyświecać mu będzie wyraźnie określony cel w postaci konsolidacji swej roli, jako jednego z liderów rynku europejskiego w tym bardzo ważnym segmencie samochodów małych.

Fiat Auto Poland