

W Polsce niezaprzeczalnie, od kilku lat obserwujemy baby boom - na świat przychodzi coraz więcej dzieci. Dzięki temu wciąż rośnie popyt na produkty dla najmłodszych.

Zakup wielu z nich to konieczność – tak jest w przypadku fotelików samochodowych. Rodzice jednak szukają oszczędności i wiele produktów kupują tańszych lub z tzw. drugiej ręki. Niestety w przypadku fotelików może to oznaczać zagrożenie dla życia dziecka.

Od 1997 roku w Polsce wprowadzono przepis o obowiązkowym wożeniu dzieci w foteliku samochodowym. Przepis ten zmusza rodziców do jego zakupu. Sprawa jest o tyle skomplikowana, że nie wystarcza jeden fotelik, często potrzebne są co najmniej trzy różne typy (w zależności od wagi malucha), póki dziecko nie osiągnie wieku odpowiedniego do jazdy tylko w pasach bezpieczeństwa. Oczywiście zakup każdego z nich związany jest wieloma decyzjami – jakiej firmy fotelik, jaki model i typ, który najlepszy i wreszcie za ile? Niestety to ostatnie pytanie często jest elementem decydującym o wyborze fotelika.

Oczywiście, każdy zdaje sobie sprawę iż finanse są bardzo ważne, nie każdy rodzic jednak wie, że fotelik, to właśnie ta jedna z niewielu rzeczy na których niestety nie warto oszczędzać. Sugerowanie się ceną czy ciekawą reklamą, a nie jakością, może mieć dla dziecka fatalne skutki.

Renomowani producenci fotelików od lat wymyślają nowe rozwiązania i doskonalą swoje produkty. Każdy rok przynosi nowe, bezpieczniejsze modele. Każdy rok poświęcony jest zwiększeniu bezpieczeństwa dzieci. Wielkim przełomem było wynalezienie systemu mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w samochodach ISOFIX, który od 1999 roku stał się standardem przy produkcji większości aut. ISOFIX składa się z przymocowanych bezpośrednio do karoserii pojazdu uchwytów co znacznie zwiększa bezpieczeństwo mocowania. Obecnie wiele firm produkuje foteliki kompatybilne z tym systemem.

Kolejny przełom w systemach podnoszących bezpieczeństwo nastąpił w 2009 roku. **Firma Ramatti** opatentowała i wprowadziła do produkcji system pasów krzyżowych. Pasy krzyżowe w znaczący sposób zmniejszają przeciążenia działające na ciało dziecka, podczas kolizji. W chwili obecnej jedynym na świecie produkowanym seryjnie modelem posiadającym to rozwiązanie jest fotelik **RAMATTI Formula Isofix**. Pasy, oraz ukrycie klamry w siedzisku fotelika chronią ciało i podbrzusze dziecka przed urazem. Dodatkowo powiększone boki

fotelika w większym stopniu zabezpieczają malucha przed urazem podczas kolizji bocznej. Dziś wybierając fotelik rodzice mogą korzystać z wielu źródeł informacji. W mediach znajduje się wiele porad czym kierować się przy wyborze fotelika, jednak najważniejsze o czym należy pamiętać to bezpieczeństwo tych, którzy na co dzień w nich jeżdżą.

„Wybierając fotelik dla naszego dziecka – w każdym przedziale wiekowym, warto pamiętać o tym że może on ocalić naszemu dziecku życie. Stanowczo odradzam kupowanie fotelików używanych. – radzi Monika Kujawska, Export Manager, Ramatti Sp. z o.o. W przypadku fotelika z drugiej ręki, nie możemy być pewni co taki fotelik przeszedł. Może samochód uczestniczył w wypadku i fotelik jest powypadkowy? Pamiętajmy, że nie zawsze skutki kolizji są widoczne na zewnątrz, a niestety po każdym wypadku konstrukcja fotela ulega osłabieniu - działają na nią siły nieraz i kilku tonowe. Przy nowych fotelikach warto zwrócić także uwagę na długość gwarancji danego modelu. Odradzam zakup produktu np. z roczną gwarancją – oczywiście będzie on zapewne odpowiednio tańszy, ale na pewno wpłynie to na jego jakość.”

Decyzja o zakupie fotelika należy do rodziców, jednak przed jej podjęciem warto pamiętać, iż **fotelik** to nie tylko sposób na przewożenie dziecka. Ten zakup może uratować jego życie. Dlatego warto potraktować go priorytetowo.

*Powstała w roku 2001 firma **Ramatti** jest największym w Polsce producentem fotelików samochodowych dla dzieci. W*

2008 r. sprzedano w naszym kraju ponad 40 tys. sztuk fotelików Ramatti. Daje to firmie ok. 25% udział w rynku. Ponad 50% wyrobów trafia na eksport. Wszystkie foteliki uzyskały świadectwa homologacji ECE R44 i spełniają najwyższe europejskie standardy bezpieczeństwa.

www.ramatti.com.pl

InMedia