



22 września w Warszawie, odbędzie się pierwsza edycja konferencji w całości poświęconej zagadnieniom związanym z automatyzacją i robotyzacją transportu wewnętrznego w magazynach, zakładach i firmach produkcyjnych. I Forum Intralogistyki, którego organizatorami są ASTOR i ProCobot to wydarzenie, które na bazie obecnych doświadczeń przemysłu w Polsce i na świecie, pomoże przedsiębiorcom znaleźć odpowiedzi na wyzwania jutra w tym zakresie. Partnerem strategicznym Forum została firma Mobile Industrial Robots A/S.

Automatyzacja i robotyzacja transportu wewnątrzzakładowego to obecnie jeden z najsilniej i najszybciej rozwijających się trendów w zakresie organizacji procesów logistycznych. Dotyczy on niemal wszystkich branż i gałęzi przemysłu, w szczególności, jak wskazuje raport Międzynarodowej Federacji Robotyki, branży motoryzacyjnej, elektrycznej, elektronicznej, metalowej, chemicznej, tworzyw sztucznych i gumy, a także spożywczej, w tym soków i napojów. Do tradycyjnych rozwiązań dołączają inteligentne systemy mobilne takie jak AMR [Autonomiczne Roboty Mobilne] czy AGV. To nowoczesne rozwiązania będące jedną z odpowiedzi na niedobór siły roboczej, rosnące koszty produkcji, konieczność budowania elastycznych linii produkcyjnych i boom e-commerce, który napędza popyt na tańsze dostawy. Rozwiązania w oparciu o roboty mobilne są już szeroko stosowane w transporcie i logistyce a najpopularniejszym zastosowaniem w 2021 według raportu IFR był transport towarów lub ładunków - 1/3 profesjonalnych robotów usługowych została zbudowana właśnie w tym celu.

Potwierdza to **Marcin Gwóźdź**, wiceprezes ds. sprzedaży w ProCobot, współorganizator Forum

*- Jesteśmy przekonani, że w nadchodzących latach automatyzacja, robotyzacja i cyfryzacja będą kształtować świat, w którym żyjemy i pracujemy. Elastyczność, wydajność i niezawodność to jedne z najważniejszych cech dzisiejszej intralogistyki. Wiele firm polega na innowacyjnych rozwiązaniach automatyzacji, które zapewniają ustandaryzowany, zautomatyzowany przepływ materiałów przez całą dobę. To jedyny sposób na długoterminowe obniżenie kosztów przy jednoczesnym zwiększeniu elastyczności i szybkości.*

*Idziemy krok dalej, w stronę inteligentnej intralogistyki, która oznacza wejście na kolejny poziom konkurencyjności – dopowiada **Piotr Merwart**, członek zarządu ASTOR, odpowiedzialny za linię biznesową intralogistyka, również*

współorganizator Forum. Jej uosobieniem są m.in. autonomiczne roboty mobilne wyposażone w czujniki, kamery 3D, czy najnowsze technologie skanowania laserowego na które widzimy rosnące zapotrzebowanie. Mogą być one świetnym wyborem, zarówno dla dużych firm, jak i mniejszych przedsiębiorstw. To rozwiązanie, które sprawdzi się również tam, gdzie występują niedobory kadrowe. Podczas Forum, którego ASTOR jest współorganizatorem, poszukamy także odpowiedzi na pytanie jaki system intralogistyczny w danym zakładzie sprawdzi się najbardziej: autonomiczne roboty mobilne, czy też klasyczne transportery, a może połączenie tych rozwiązań? – zachęca Piotr Merwart.

„Mobilnie w przyszłość” to zatem automatyczna odpowiedź na potrzeby rynku i jednocześnie motto, przez pryzmat którego poruszać będziemy się po merytoryce I Forum Intralogistyki. Zaproszeni Prelegenci z wiodących zakładów produkcyjnych oraz firm partnerskich podzielą się swoimi doświadczeniami we wdrażaniu najnowszych światowych technologii służących usprawnianiu procesów w tym zakresie. Jak wynika z raportu Interact Analysis, rynek robotów mobilnych przechodzi ogromny wzrost i transformację zgodną z ideą Przemysłu 4.0. Dochodzi do tego rosnąca świadomość wśród firm na temat możliwości autonomicznych robotów mobilnych. Firmy inwestują w większe floty robotów, wykonujące coraz szersze spectrum zadań co pozwala im na zachowanie wzrostu przewagi konkurencyjnej oraz usprawnienia całych procesów logistycznych Jakich? To jedno z głównych zagadnień konferencji. Wśród podejmowanych tematów będą także m.in.:

- Co przemawia na korzyść mobilnych systemów transportu wewnątrzzakładowego?
- Jakie są najnowsze trendy w intralogistyce?
- Kiedy wprowadzać Autonomiczne Roboty Mobilne [AMR], a kiedy sprawdzą się inne systemy?
- Logistyka 4.0 w tradycyjnej branży.
- Jak dzięki automatyzacji i robotyzacji w logistyce wewnątrzzakładowej zadbać o bezpieczeństwo i o zdrowie ludzi?

Søren E. Nielsen, prezes Mobile Industrial Robots A/S, przedstawi tematy z zakresu Logistyki 4.0 i światowych trendów w robotyce mobilnej, w tym temat interoperacyjności, która wspiera zarządzanie flotą różnych systemów intralogistyki. Technologia AMR nadal rozwija się w szybkim tempie. Dodatkowo Sztuczna inteligencja i 5G zwiększą wydajność AMR i umożliwią im automatyzację jeszcze większej liczby procesów w łańcuchach wartości firm. Obecnie widzimy, że AMR są coraz częściej integrowane z podstawową działalnością produkcją firm w celu optymalizacji przepływów pracy. To eliminuje przestoje, a udana inwestycja w duże floty pojazdów AMR stawia na wysoki poziom niezawodności, bezpieczeństwa i jakości, które są kluczowe dla MiR - mówi Søren Nielsen.

**Data:** 22 września 2022

**Godz.:** 9.30 -16.30

**Miejsce:** Renaissance Warsaw Airport Hotel

**Partner Strategiczny:** Mobile Industrial Robots

**Partner Instytucjonalny:** Forum Automatyki i Robotyki Polskiej

**Organizatorzy:** ASTOR i ProCobot

Więcej o Forum: <https://www.forumintralogistyki.pl/>



**ProCobot**  
smart robotic solutions

**newss.pl**

I Forum Intralogistyki. Mobilnie w przyszłość z Mobile Industrial Robots A/S dzięki ASTOR i ProCobot

---

**ASTOR**

[press box](#)