



Prawdopodobnie każdy kupujący samochód przed dokonaniem ostatecznego wyboru zastanawiał się jaki rodzaj napędu będzie dla niego najbardziej opłacalny. W tej kwestii należy uwzględnić cenę zakupu auta, koszty eksploatacji, a przede wszystkim jego przeznaczenie. Producenci aut stale rozszerzają paletę dostępnych silników dla poszczególnych modeli, jest więc z czego wybierać.

Nowości Volkswagena

Wśród gorących nowości rynkowych pojawiły się dwie nowe jednostki napędowe w ofercie rodzinnego Volkswagena Tourana – benzynowe 1.8 TSI oraz turbodiesel 2.0 TDI. Benzynowy silnik TSI o pojemności 1.8 litra oraz mocy 132 kW (180 KM) pozwala rozpędzić się do 218 km/h. Ta wersja silnika seryjnie współpracuje z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią biegów typu DSG. Samochód z nowym benzynowym motorem dostępny jest w wyłącznie w najwyższej wersji wyposażenia Highline.

Marka zadbała też o fanów silników wysokoprężnych, rozszerzając paletę silników Tourana o czterocylindrową jednostkę TDI. Dwulitrowy silnik uzyskuje moc 140 kW (190 KM), co pozwala mu osiągnąć maksymalną prędkość 220 km/h spalając średnio 4,6 litra oleju napędowego na 100 km. Minivan ze znaczkiem Volkswagena w swojej najmocniejszej wersji TDI standardowo występuje z 6-biegowym automatem. Podobnie jak w przypadku swojego benzynowego odpowiednika, ten silnik również oferowany jest w wersji wyposażenia Highline.

Diesel ekonomiczny w trasie

Nie ma jednej odpowiedzi na pytanie, który z silników jest bardziej ekonomiczny, można jednak dopatrzeć się pewnych

zależności. Zdaniem specjalistów silniki diesla to dobre rozwiązanie dla kierowców przemierzających długie trasy poza miastem, w granicach 30-40 tysięcy kilometrów rocznie. Z tego względu diesle są bardzo popularne jako samochody firmowe. Pokonywane odległości mają wpływ na ilość zużywanego paliwa oraz prawidłowe funkcjonowanie silnika. Specyficzne elementy budowy tego rodzaju napędów (np. filtr cząstek stałych) sprawiają, że auto wyposażone w silnik wysokoprężny podczas jazdy w mieście bardziej narażone jest na awarie. Jak wpływa to na koszty eksploatacji? Wybierając samochód z silnikiem diesla trzeba spodziewać się wyższych kosztów napraw niż w przypadku benzynowych napędów.

Benzyna do jazdy w mieście

Silniki benzynowe to dobry wybór na krótkie lub okazjonalne trasy. Samochody napędzane benzyną dużo lepiej spisują się w mieście niż w dalekiej trasie. Swoją popularność zawdzięczają przede wszystkim niskiej cenie zakupu i części zamiennych. Niestety posiadacze aut z silnikiem benzynowym muszą liczyć się z wyższym spalaniem, a co za tym idzie – większymi wydatkami na paliwo.

Kalkulatory leasingowe szansą na oszczędności

W każdym przypadku utrzymanie auta jest kosztowne. Na liście wydatków oprócz zakupu i tankowania należy uwzględnić m.in. koszty ubezpieczenia i napraw. Oszczędności warto szukać już na etapie zakupu. Dla firm atrakcyjnym rozwiązaniem jest skorzystanie z leasingu na samochód. Oprócz elastycznych warunków finansowania przedsiębiorca zyskuje szereg dodatkowych profitów, np. tarczę podatkową, pakiety serwisowe czy korzystne stawki na ubezpieczenia.

Znalezienie najlepszej oferty wcale nie musi być trudne i czasochłonne. Wystarczy skorzystać z kalkulatorów leasingowych dostępnych na stronach banków i producentów samochodów (zobacz przykładowy kalkulator leasingowy: https://kalkulator.vwbank.pl/vw_leasing), a następnie wybrać się do salonu lub placówki banku by podpisać umowę.