

- * DHL liderem w zakresie realizacji międzynarodowych usług ekspresowych między USA a rynkami azjatyckimi
- * Wzrost zakresu realizacji usług w zachodniej części USA – trasa europejska
- * Zwiększenie przepustowości globalnej sieci lotniczej DHL odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie klientów na usługi realizowane w ramach głównych międzykontynentalnych szlaków handlowych

DHL, światowy dostawca międzynarodowych usług ekspresowych, ogłosił, że z dniem 27 marca 2012 roku, zwiększa wydajność i możliwości realizacji międzykontynentalnych dostaw. Wprowadzenie nowych lotów łączących Hong Kong, Los Angeles i Lipsk jest zapowiedzią wyjątkowej oferty usług świadczonych na głównych szlakach handlowych między Azją a zachodnią częścią Stanów Zjednoczonych i Kanadą.

Zwiększenie wydajności tranzytu pomiędzy Azją, zachodnią częścią Stanów Zjednoczonych i Kanadą, zapewni DHL pozycję lidera w tej dziedzinie świadczonych usług. To oznacza rozszerzenie oferty o jeszcze większą liczbę azjatyckich lokalizacji, w tym o kluczowe centra przeładunkowe (huby) w Singapurze, Kuala Lumpur, Bangkoku i Manili oraz znaczną liczbę miast w Chinach, które korzystają z nowych połączeń do Los Angeles, jak i wielu miejsc w zachodniej części Stanów Zjednoczonych i Kanadzie, z dostawą na kolejny dzień. Nowe interkontynentalne rozwiązanie otwiera możliwości dla klientów azjatyckich miast, którzy będą mogli korzystać z ekspresowych jednodniowych dostaw.

Dzięki nowemu bezpośredniemu połączeniu z Los Angeles do centrum przeładunkowego w Lipsku w Niemczech, w przypadku przesyłek europejskich, klienci z Kalifornii, w tym z głównych miast, takich jak Los Angeles, San Diego i San Francisco, będą mogli zamawiać kuriera DHL nawet do trzech godzin dłużej. Wydajność i niezawodność usługi będzie dodatkowo wzmocniona przez wprowadzenie trzech frachtowców Boeing 777, obsługiwanych przez Southern Air. We wrześniu 2011 roku DHL poinformował o fakcie podpisania wieloletniej umowy z holdingiem Southern Air Inc., który na międzykontynentalnej trasie lotów łączących obie Ameryki, Azję i Bliski Wschód korzysta z frachtowców B777F. Pierwsze z planowanych światowych połączeń z Hong Kongu, przez centrum przeładunkowe w Cincinnati, do Bahrajnu i z powrotem, jest już gotowe. Dodatkowe frachtowce wzbogacą flotę lotniczą DHL o kolejne 12 maszyn.

“Wprowadzenie nowego międzykontynentalnego połączenia wzbogaci nasze możliwości jako międzynarodowych specjalistów i przyniesie niewymierne korzyści dla klientów z obszarów Azji, Europy, Stanów Zjednoczonych i Kanady, skracając czas realizacji usług ekspresowych na najważniejszych światowych szlakach handlowych” powiedział Ken Allen, prezes DHL Express. “Zwiększona przepustowość, zasięg i niezawodność frachtowców Boeing 777F, a także bardziej ekonomiczne wykorzystanie zużycia paliwa przez naszą flotę, są dopełnieniem szeregu już zrealizowanych inwestycji w naszej globalnej sieci w ciągu ostatniego roku. To jeszcze bardziej umacnia pozycję DHL, jako lidera w dostawie międzynarodowych usług ekspresowych.”

Frachtowce B777F spalają około 20-25% mniej paliwa i charakteryzują się wysoką ładownością na międzykontynentalnych trasach, umożliwiając obsługę non-stop większej liczby rynków handlowych. Kontynuacja modernizacji statków powietrznych jest częścią globalnego programu DHL, którego celem jest zwiększenie efektywności wykorzystania węgla o 30% w 2020 roku.

DHL (Express) Poland