Znakomite wieści dla wszystkich fanów Alfy Romeo i przyszłych Alfisti! Alfa Romeo MiTo, debiutuje w polskich salonach z nowymi bogatymi pakietami wyposażenia i w nowych niższych cenach. MiTo seria 1 to model dzięki któremu można zacząć przygodę legendarną Alfą Romeo na bardzo korzystnych warunkach zakupu.

Nowa Alfa MiTo seria 1 debiutuje na polskim rynku jako samochód oferowany Klientom w nowych niższych cenach. W zależności od wersji najmniejsza odświeżona Alfa jest dostępna taniej od 600 zł do 1100 zł. Co ważne razem z premierą MiTo seria 1 w ofercie pojawiła się nowa podstawowa wersja Junior napędzana silnikiem benzynowym 1.4/70 KM, która dzięki swojej niewygórowanej cenie (od 47 400 zł brutto) pozwoli kierowcom spełnić marzenia o aucie ze scudetto na masce i wjechać do świata Alfy.

Nowa MiTo w wersji Junior jest wyposażona standardowo m.in. w elektrycznie regulowane szyby i lusterka, zdalnie sterowany zamek centralny, system wspomagania siły hamowania, poduszki powietrzne przednie i boczne, kurtyny powietrzne, poduszkę chroniącą kolana kierowcy, komputer pokładowy, radio CD/MP3 oraz ABS i system wspomagania nagłego hamowania BAS.

Najważniejsze zmiany Alfy Romeo MiTo seria 1 w porównaniu do seria 0:

- cztery poziomy kompletacji: nowy Junior od 47 400 zł; Progression od 51 400 zł; Distinctive od 61 900 zł; Quadrifoglio Verde od 85 900 zł (lepiej wyposażona)
- w wersji Progression z silnikiem 1.4/78 KM jest seryjnie montowany system Start&Stop, który pozwoli kierowcy ograniczyć zużycie paliwa wyłączając silnik np. w czasie oczekiwania na zielone światło,
- nowe pakiety wyposażenia dodatkowego - dzięki temu Klient może zaoszczędzić od 20% do 45% w porównaniu do sytuacji kiedy kompletowałby indywidualnie wyposażenie zawarte w pakiecie. Przykład - pakiet przewidziany do wersji Junior i Progression składający się z klimatyzacji, 16-calowyh felg ze stopów lekkich, tylnego zderzaka sportowego, tylnego spoilera i chromowanej końcówki rury wydechowej kosztuje tylko 3500 zł. W przypadku dokupienia jedynie klimatyzacji (2500 zł) i felg (1700 zł) Klient musiałby zapłacić 4200 zł.
- dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów „Alfa TCT" jest dostępna na poziomie wyposażenia Distinctive z silnikiem 1.4 TB 135 KM. Warto zaznaczyć, że łopatki sterujące skrzynią TCT przy kolumnie kierownicy stały się standardem tak wyposażonej Alfy MiTo seria 1,
- w palecie kolorów karoserii pojawił się lakier brązowy oraz niebieski,
- odświeżona kolorystyka wnętrza, siedzenia otulają tkaniny o nowych atrakcyjnych wzorach.



Alfa MiTo seria 1 jest już dostępna w salonach Alfy Romeo w całej Polsce - auto można oglądać i umawiać się na jazdy próbne za pośrednictwem strony www.jazdyprobne.alfaromeo.pl.

Przypominamy, że w polskich salonach Alfy Romeo Klienci cały czas mogą liczyć na atrakcyjną ofertę umożliwiającą korzystny zakup samochodów. Najlepszym przykładem jest „Super Kredyt 5 lat x 0%" przygotowany przez Fiat Bank. Zasady są proste i przejrzyste - aby wyjechać z salonu np. nową Alfą MiTo seria 1 wystarczy wpłacić minimum 50% ceny, resztę kwoty Klient będzie mógł spłacać w okresie od 3 do 5 lat w równych ratach bez oprocentowania (0%). Również osoby prowadzące działalność gospodarczą mogą liczyć na korzystną formę leasingu, który podobnie jak „Super Kredyt", dotyczy modeli z całej gamy Alfa Romeo, czyli MiTo seria 1, Giulietta i 159.

Więcej informacji o nowej ofercie znajduje się na stronie www.alfaromeo.pl .

Fiat Auto Poland