

Spółka Mosty Gdańsk w celu dotrzymania terminu otwarcia Południowej Obwodnicy Gdańska przed Euro 2012 w budowie estakady WE-1 wraz z wykonawcą wykorzystuje nowoczesną na polskim gruncie technologię jednoczesnego nasuwania estakady i prowadzenia robót wykończeniowych.

Regułą jest, że roboty wykończeniowe rozpoczyna się po zakończeniu wznoszenia konstrukcji obiektu w celu wyeliminowania wszelkich niedokładności związanych z niezamierzonymi ugięciami przęsła. W przypadku estakady WE-1 spółka Mosty Gdańsk opracowała program na który składają się pomiary geodezyjne wykonanych segmentów i ich ugięcia w trakcie nasuwania oraz złożonej analizy obliczeniowej wszystkich planowanych odkształceń związanych z dodatkowymi ciężarami wyposażenia, obciążeniami użytkowymi, reologicznymi (przyrastającymi w czasie) i ugięciami trwałymi.

Taka złożona analiza pozwala Wykonawcy nasuwać obiekt i jednocześnie układać izolację na pomoście, krawężniki, gzymsy i betonować kapy chodnikowe a nawet montować bariery drogowe, balustrady i ekrany przeciwhałasowe. Program prac opracowany przez Mosty Gdańsk i zastosowany w Polsce po raz pierwszy na taką skalę, pomimo tego, że bardzo trudny w wykonaniu, daje bardzo duży bonus czasowy.

Mosty Gdańsk