

Nowa Honda Accord zadebiutowała na międzynarodowych pokazach samochodowych w Genewie. Przedstawiono dwa odmienne stylistycznie i technologicznie typy nadwozia tego modelu: sedan oraz tourer.

Zmiany

Unowocześnienia objęły głównie wygląd zewnętrzny. Została przedstawiona rozbudowana stylistyka nadwozia oraz zmiany wykończeń wnętrza, które zostały szczegółowo dopracowane.

Zmiany zewnętrzne widoczne są w obrębie reflektorów, zderzaków, grilla oraz bardziej sportowego wyglądu w przypadku całosci. Zamontowane zostały najnowocześniejsze światła Bi-ksenonowe z funkcją active.

Wewnątrz nowej Hondy Accord zauważyć można szereg zmian dotyczących szczegółowych elementów. Użyto nowych materiałów do produkcji siedzeń oraz wykładzin, co z pewnością zmienia odczucia kierowcy podczas jazdy. Prowadzenie tego samochodu staje się jeszcze bardziej przyjemne niż dotychczas.

Jeśli chodzi o podwozie poprawiono jakość amortyzatorów, które teraz zapewniają wysoką stabilność jazdy, szczególnie podczas jazdy na nierównym, wyboistym terenie. Wpływa to również na polepszenie bezpieczeństwa, jak i wygody prowadzenia.

Jednostka napędowa została wzmocniona i zoptymalizowana, dzięki czemu poprawiona (zmniejszona) została emisja CO2 oraz zużycie paliwa. Dotyczy to wszystkich typów silników dla tego pojazdu.

Nowa Honda Accord posiada wysokoprężną jednostkę napędową i-DTEC o pojemności 2,2 litra i mocy 150KM. Silnik ten dzięki zmniejszeniu strat spowodowanych tarcie wewnętrznym jest bardziej oszczędny jeśli chodzi o zużycie paliwa, jak i emisję CO2 do środowiska.



Paweł Kaczmarek

Motoryzacja **mBrokers.pl**



Źródło: Honda