

Mazda zaangażowała się w długofalowy program rozwoju technologii pod hasłem „Odpowiedzialny Zoom-Zoom” i wspiera proekologiczne rozwiązania. Chodzi nie tylko o zbiór wytycznych w zakresie rozwoju technologii pozwalających produkować samochody, zapewniające wysoki komfort jazdy oraz doskonałe wyniki w zakresie ochrony środowiska i bezpieczeństwa.

W ramach tej strategii Mazda propaguje także wydajniejsze użytkowanie energii oraz zmniejszenie ilości CO₂ emitowanego do atmosfery na wszystkich etapach produkcji i dystrybucji. Mazda zaangażowała się w wielopłaszczyznowy program produkcji przyjaznej środowisku, wprowadzając w wielu kluczowych obszarach swojej działalności odpowiednie rozwiązania. Oto niektóre z nich:

System Zarządzania środowiskowego

Mazda Motor Corporation, w ramach działań Mazda Group, promuje wprowadzenie Systemu zarządzania środowiskowego (EMS – Environmental Management System) na całej długości łańcucha dostaw. System EMS ułatwia wydajniejsze prowadzenie przyjaznej środowisku działalności w oparciu o normy takie jak ISO 14001. Wszystkie fabryki Mazdy w Japonii, Stanach Zjednoczonych, Chinach i Tajlandii uzyskały certyfikat ISO 14001. W ramach tego standardu zakończył się również proces certyfikacji trzynastu firm produkcyjnych należących do Mazda Group, działających w Japonii i poza jej granicami.

Ochrona środowiska podczas lakierowania

We wrześniu 2002 r. Mazda opracowała system lakierowania trójwarstwowego na mokro, który został następnie wdrożony przez lakiernie Mazdy w Japonii, Tajlandii oraz Chinach. System umożliwia bezpośrednie nałożenie na siebie warstw podkładu, lakieru barwnego oraz lakieru przezroczystego bez konieczności oczekiwania na zaschnięcie każdej warstwy. Dzięki temu możliwe jest obniżenie emisji CO₂ o 15% w stosunku do poprzednio stosowanych metod lakierowania oraz ograniczenie o 45% emisji lotnych związków organicznych. W jednej z fabryk Mazdy w Hiroszimie wdrożono także system lakierowania Aqua-Tech — technologię lakierowania wodnego, która pozwala spełnić najwyższe światowe standardy w zakresie emisji lotnych związków organicznych zawartych w lakierze. Dzięki zastosowaniu systemu lakierowania Aqua-Tech możliwe jest równie znaczące ograniczenie emisji CO₂, tak samo jak w przypadku systemu lakierowania trójwarstwowego na mokro, przy czym emisja lotnych związków organicznych zostaje zmniejszona o 57% — jest to zatem najmniej szkodliwy dla środowiska system lakierowania wodnego na świecie.

Recykling zderzaków

Gdy rząd Japonii zaczął wprowadzać regulacje mające zagwarantować wydajniejsze korzystanie z zasobów, Mazda podjęła znacznie ambitniejsze wyzwanie polegające na ponownym wykorzystywaniu zderzaków zniszczonych w trakcie eksploatacji samochodów jako surowca do produkcji nowych zderzaków. Inżynierowie Mazdy byli pewni, że przetwarzanie dużych elementów plastikowych, takich jak zderzaki, w sposób pozwalający spełnić restrykcyjne wymogi jakościowe, którym podlegają zderzaki montowane na nowych pojazdach, oznaczałoby ogromny postęp technologiczny. Umożliwiłoby również rozwiązanie problemów ekologicznych poprzez racjonalniejsze wykorzystanie surowców oraz ograniczenie emisji CO₂ do atmosfery. Dzięki bliskiej współpracy z dostawcami oraz specjalistami w dziedzinie recyklingu, w 2003 r. Mazda stworzyła technologię recyklingu „bumper-to-bumper” („zderzak w zderzak”) — metodę wyjątkową w skali przemysłu motoryzacyjnego, polegającą na wykorzystaniu przetworzonych materiałów jako surowca, z którego produkowane są nowe zderzaki samochodowe. Technologię tę wykorzystano po raz pierwszy podczas seryjnej produkcji modelu RX-8 w 2005 r., a następnie rozszerzono jej zastosowanie na kolejne modele.

Mazda Motor Poland