

Kolejne dwa pojazdy marki Kia, nowy SUV Kia Sportage oraz przestronny hatchback segmentu B Kia Venga, uzyskały najwyższą ocenę w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym od niezależnej organizacji EuroNCAP*. Oba samochody awansowały na wiodące pozycje w swoich segmentach dołączając do ekskluzywnego towarzystwa modeli Kia: Soul, cee'd i Sorento, wyróżnionych już wcześniej 5 gwiazdkami.

Kia Sportage otrzymała ocenę 93% za stopień ochrony osób dorosłych, 86% za stopień ochrony dzieci, 49% za stopień ochrony pieszych, a na 86% oceniono doskonałość wyposażenia wspomagającego bezpieczeństwo. W tych samych kategoriach, oceny Kii Venga rozkładały się odpowiednio ? w stosunku 89, 85, 64 i 71%. Podkreślono również wyraźnie fakt, iż zarówno Sportage jak i Venga na większości rynków sprzedaży wyposażone są seryjnie w system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

„Ostatnie wyniki testów EuroNCAP świadczą dobitnie o zaangażowaniu Kia Motors w bezpieczeństwo pojazdów tej marki.” - powiedział Benny Oeyen, dyrektor marketingu Kia Motors Europe ? „Nasi inżynierowie starają się przede wszystkim projektować pojazdy pozwalające kierowcy unikać zagrożeń w ruchu drogowym dzięki doskonałej widoczności, skuteczności hamulców oraz znakomitej charakterystyce jezdnej. Gdy jednak kolizji nie udaje się uniknąć, pasażerowie pojazdu marki Kia muszą mieć świadomość, iż chronią ich najlepsze dostępne rozwiązania bezpieczeństwa biernego.”

Pierwszym testom bezpieczeństwa EuroNCAP Kia Venga poddana została na początku roku 2010, uzyskując klasyfikację czterogwiazdkową. Niezadowoleni z oceny poniżej poziomu perfekcji inżynierowie Kia doprowadzili do wdrożenia szeregu zmian, po czym zgłosili pojazd do ponownych testów bezpieczeństwa. Zmiany wprowadzone w modelach produkowanych od września 2010 przyniosły oczekiwane rezultaty i Venga wypadła doskonale we wszystkich testach EuroNCAP uzyskując maksymalny rating 5-gwiazdkowy.

Wszystkie oferowane w Europie odmiany modelowe Kii Venga wyposażone są seryjnie w układ przeciwblokowania hamulców ABS z asystentem hamowania awaryjnego BAS, system elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESC (Electronic Stability Control) ze wspomaganie ruszania pod górę HAC (Hill Start Assist), sześć poduszek powietrznych (dwie czołowe, dwie boczne i dwie pełnowymiarowe kurtyny boczne), wyłącznik dezaktywacji przedniej poduszki pasażera, aktywne zagłówki foteli przednich, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących, napinacze wstępne oraz sygnalizację niezapiętych pasów dla przednich foteli, system kotwiczenia fotelików dziecięcych ISOFIX oraz funkcję samoczynnego odblokowania zamków drzwi w przypadku kolizji drogowej.

Standardowe wyposażenie wszystkich oferowanych w Europie odmian modelowych Kia Sportage obejmuje czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne z czujnikami wykrywania 'przewrócenia' pojazdu, wyłącznik dezaktywacji przedniej poduszki pasażera, aktywne zagłówki foteli przednich, systemy: przeciwblokowania hamulców ABS, elektronicznego rozdziału siły hamowania EBD, elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESC wraz z kontrolą prędkości zjazdu DBC (Downhill Brake Control), kontroli siły hamowania na zakrętach CBC (Cornering Brake Control), adaptacyjne światła hamowania, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących wraz z napinaczami wstępnymi oraz sygnalizacją niezapiętych pasów dla przednich foteli ? a także system kotwiczenia fotelików dziecięcych ISOFIX.

Pełne wyniki testów EuroNCAP samochodu Kia Venga są następujące:

Ochrona pasażerów dorosłych: 89 procent (32 punkty na 36 możliwych)

Ochrona dzieci: 85 procent (42 punkty na 49 możliwych)

Ochrona pieszych: 64 procent (23 punkty na 36 możliwych)

Wyposażenie bezpieczeństwa: 71 procent (5 punktów na 7 możliwych)

Pełne wyniki testów EuroNCAP samochodu Kia Sportage są następujące:

Ochrona pasażerów dorosłych: 93 procent (33 punkty na 36 możliwych)

Ochrona dzieci: 86 procent (42 punkty na 49 możliwych)

Ochrona pieszych: 49 procent (18 punktów na 36 możliwych)

Wypożyczenie bezpieczeństwa: 86 procent (6 punktów na 7 możliwych)

**EuroNCAP*

Pięciogwiazdkową ocenę w poprzednim reżimie ocen EuroNCAP uzyskała w roku 2007 Kia cee'd – pierwszy pojazd marki koreańskiej sklasyfikowany tak wysoko pod względem bezpieczeństwa. Począwszy od stycznia 2009 organizacja EuroNCAP zrewidowała swe kryteria testowania, koncentrując się na czterech obszarach zasadniczych: ochrona pasażerów dorosłych, ochrona dzieci, ochrona pieszych oraz wyposażenie wspomagające bezpieczeństwo – których udział w konkretnym ratingu wynosi odpowiednio 50, 20, 20 i 10 procent, wyrażanym ilością przyznawanych gwiazdek. Oceny przyznane w poprzednim reżimie nie są porównywalne z przyznawanymi obecnie przez EuroNCAP.

KIA MOTORS POLSKA