

Nowa Toyota 4Runner Backcountry zadebiutowała na międzynarodowych pokazach samochodowych SEMA 2010. Wprowadzone modyfikacje zostały szczegółowo dobrane, aby uwydatnić zdolności 4Runnera wraz z zachowaniem celu, któremu auto to jest przypisane.

W modelu tym zastosowano nowy system zawieszenia OME (Old Manu Emu suspension system), jak również samochód ten został podniesiony o około 6,5 cm. Dzięki temu istnieją mniejsze szanse na uszkodzenie, czy też nadszarpnięcie podwozia podczas jazdy na zbyt nierównym terenie.



W wersji 4Runner Backcountry powiększone zostały także siedzenia, które są teraz wyższe o około 7,5 cm.

Wewnątrz auta zamontowano Cobra CB radio oraz Garmin GPS, jako główną jednostkę nawigacyjną.

Samochód ten potrafi się doskonale przystosować do dalszych, zorganizowanych ekspedycji. Na dachu tego auta może zostać zamontowany ARB Steel Touring Style Roof Rack, który pozwala na przewóz większego bagaży, sprzętu, czy też pojazdu w postaci motoru lub roweru.

Podsumowując, model ten zawiera rozbudowaną gamę systemów i urządzeń, których lista znajduje się poniżej:

- Manu Emu (OME) suspension system
- OME NitroCharger Sport shock absorbers

- P285/70R17 Falken WildPeak A/T tires
- 17x8 Teflon-coated ATX Mojave wheels
- ARB front Air Locker
- Warn XD9000 winch
- ARB Deluxe Bull Bar front bumper
- Two 6x9 KC HiLiTES HID driving lights
- four KC HiLiTES 5x7 front facing and two 2x6 rear facing lights
- ARB Steel Touring Style Roof Rack
- ARB Series III Simpson Rooftop Tent and ARB Awning 2000
- EVO Manufacturing rear tire and Expedition One Geri fuel can carrier
- EVO Manufacturing rock sliders
- 13-gallon water tank with 12V inline electric pump
- Cobra CB radio
- Garmin GPS
- Rear cargo-mounted Power Tank on-board air system
- ARB Fridge Freeze

Powyższe dane udostępnione są przez markę Toyota

Paweł Kaczmarek

Motoryzacja **mBrokers.pl**

