

Jaguar wprowadza na rynek pancerną wersję swojego nowego luksusowego samochodu XJ. Wersja Sentinel oficjalnie zostanie zaprezentowana w Moskwie w 2010 roku na International Motor Show.

Nowy Sentinel zapewnia najwyższy poziom ochrony w bardzo dyskretny sposób – jest praktycznie nie do odróżnienia od standardowego modelu XJ, a jednocześnie oferuje specjalny pakiet zbrojenia, który przewiduje ochronę pasażerów do poziomu ochrony balistycznej B7 (czyli zabezpiecza przed ostrzałem z ostrej amunicji np. AK-74) i chroni pasażerów przed zdetonowanym w pobliżu pojazdu ładunkiem wybuchowym o wadze 15 kg! Dla porównania wzmocniona wersja Rosomaka – samochodu pancernego używanego między innymi przez Wojsko Polskie – zapewnia ochronę załozdze przy najejchaniu kołem na ładunek o masie tylko 10 kg TNT.

Protection	Threat	Level	Type of Weapon	Calibre	Bullet	Ammunition gr	Velocity m/s	Standard
Hand Gun Protection		NIJ-II	9mm	9mmx19	FMJ	124	400	5
		NIJ-IIIa	44 S/W	.44 Magnum	FMJ	240	440	5
		B4	357 S/W	.357 Magnum	FJ/CB/SC	158	430	5
		B4	44 S/W	.44 Magnum	FJ/FN/SCP	240	440	5
Assault Rifle Protection		B4+	PS BALL	7,62 x 39mm	FJ/PB/SCP	123	715	10
			AK47	5,45 x 39mm	FJ/PB/SCP	53	900	10
		B6	M16	5,56 x 45mm	FJ/PB/SCP	55	919	10
			M80 Ball	7,62 x 51mm	FJ/PB/SC	149	838	10
		B6+	M16 A1	5,56 x 45mm	FJ/PB/SC	55	919	10
Armour Piercing		B7	AK 74-AP	7,62 x 39mm	FJ/PB/HC	125	725	10
			20mm FSP	20mm	Fragment	NA	830	10
		B7	M61 AP	7,62 x 51mm	FJ/PB/HC	150	820	10
Explosive		NA	15kg TNT or equivalent	NA	NA	NA	NA	NA

"XJ Sentinel został zaprojektowany i opracowany we współpracy z liderami branży. Wyposażony jest w najnowsze systemy opancerzonych pojazdów, dzięki czemu oferuje imponujący poziom ochrony, przy jednoczesnym zachowaniu bardzo dyskretnego wyglądu" powiedział Mike O'Driscoll, dyrektor zarządzający Jaguar Cars.

"Jaguar XJ w wersji Sentinel to doskonała oferta dla członków rządów, organizacji i osób prywatnych, którym niezbędna jest najlepsza ochrona i najwyższy poziom bezpieczeństwa, przy jednoczesnym zastosowaniu zaawansowanych technologii oraz luksusowym wykończeniu wnętrza" powiedziała Karolina Sobkowiak, Jaguar Brand Manager.

Kompleksowy system zbrojenia podniósł masę całego samochodu aż do 3300 kg, jednakże nie ma to negatywnego wpływu na wydajność pojazdu. Pancierz zbudowany jest ze specjalnej stali o dużej wytrzymałości z dodatkiem kewlaru. Podobnie jak standardowe wersje cieszącego się ogromnym uznaniem modelu XJ, Sentinel dostarcza zaawansowaną wydajność, niezrównany poziom dynamiki pojazdu i wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego.

Konstrukcja Sentinel oparta jest na wydłużonym rozstawie osi XJ, a napędzana przez wyrafinowaną i szybką jednostkę benzynową 5,0 l V8 o mocy 385 KM z sześciobiegową automatyczną skrzynią biegów. Ten potężny silnik sprawia, że XJ Sentinel przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9,7 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 195 km/h. Znaczna masa wymusiła użycie najlepszych hamulców, zastosowany system pochodzi od najmocniejszej 510-konnej wersji Jaguara XJ Supercharged. Podwozie Sentinel zaopatrzone w system Adaptive Dynamics musiało poradzić sobie ze wzrostem masy pojazdu. W efekcie końcowym specjaliści Jaguara tak dostroili zawieszenie, że pancerny model jest tak samo zwinny i zwrotny co „cywilna” wersja XJ.

Klienci, którzy zdecydują się na XJ Sentinel korzystają z kompleksowego programu wsparcia, zarówno przed jak i po zakupie. Dedykowany konsultant ds. bezpieczeństwa ściśle współpracuje z klientem w procesie sprzedaży, w celu zapewnienia pełni dopasowania opcji wyposażenia dodatkowego, niezbędnego indywidualnym nabywcom. W trakcie użytkowania pojazdu pakiet wsparcia zawiera szkolenia kierowców i obsługę specjalistów w razie potrzeby.

Więcej informacji na www.jaguar.pl

Jaguar