

Auto GT – autoryzowany, warszawski dealer Mitsubishi, lider w sprzedaży modelu Lancer Evolution w Polsce – kontynuuje ofensywę na polskim rynku aut sportowych. Firma odpowiada za przygotowywanie i wprowadzenie na polski rynek nowych, mocniejszych wersji modeli Mitsubishi Lancer Evolution X, limitowej do piętnastu sztuk wersji GSR GT 360 „ATTACK” oraz wersji MR TC-SST GT 330.

Dla kierowców lubiących nader wszystko ekstremalne osiągi firma Auto GT przygotowała koncepcyjnego Lancera Evolution X GT 400 bazujący na lżejszym modelu Evolution RS. Dla swoich Klientów Auto GT przygotowało kurs szybkiej i bezpiecznej jazdy Evolution dla każdego nowego właściciela Evolution X zakupionego w tym salonie.

„Lancer Evolution X GSR GT 360 ATTACK to dopracowany, samochód sportowy, dla klientów którzy cenią sportowe emocje. Moc jego silnika o 60 KM przewyższa moc jednostki napędzającej Subaru Imprezy WRX STI. Jednocześnie fantastyczny system aktywnej kontroli napędu na cztery koła zapewnia ekstremalne doznania przy zachowaniu parametrów bezpieczeństwa. Oczywiście warunki gwarancji na auto pozostają niezmienione. Przygotowany przez nas koncepcyjny Evolution RS GT 400 to prawdziwy potwór, który dedykowany jest klientom lubiącym naprawdę ostrą jazdę, a brak klimatyzacji, oraz systemu ABS to dla nich zaleta, a nie wada” – powiedział Adam Tuszyński, prezes Auto GT.

Lancer Evolution MR GT330 o mocy 330 KM i maksymalnym momencie obrotowym 430 Nm jest wyposażony w sportową, 6-biegową, półautomatyczną przekładnię Twin Clutch SST (TC-SST), która łączy precyzję skrzyni manualnej z komfortem automatycznej przekładni. Mitsubishi Lancer Evolution MR GT330 osiąga prędkość 100 km/h w 4,9 sekundy. Druga debiutująca właśnie wersja - prawdziwy japoński „smok” – Lancer Evolution GSR GT360 „ATTACK” dysponuje mocą 360 KM a maksymalny moment obrotowy to 460 Nm. Bazą do budowy tej odmiany Lancera Evolution była wersja GSR z 5-biegową manualną przekładnią. Lancer Evolution GSR GT360 „ATTACK” przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,4 sekundy. Dla posiadaczy samochodów, które nie są objęte gwarancją producenta (model Evolution X RS) Auto GT przygotowało pakiet GT 400. Tak zmodyfikowany samochód do 100 km/h przyspiesza w 3,9 sekundy, a silnik legitymuje się mocą 400KM niczym w kultowym już Lancercie Evolution IX GT 400 Extreme.

W trzech, nowych odmianach Lancera Evolution zastosowano układ wydechowy i dolotowy firmy HKS (tylny tłumik oraz regulacja centralnej jednostki sterującej ECU przy wsparciu firmy Maptek bazując na oprogramowaniu firmy ECUTECH). W wersjach Lancer Evolution X GSR GT360 „ATTACK” oraz Lancer Evolution X RS GT 400 dla bezpieczeństwa zamontowano zestaw zegarów kontrolnych firmy DEFI, które dają obraz prawidłowej pracy silnika pokazując temperaturę oleju, ciśnienie doładowania oraz temperaturę spalin.

Warunki gwarancji na wersje GT 330 i GT 360 „ATTACK” Lancera Evolution pozostają niezmienione.

Wybrane dane Lancer Evolution X GSR GT 360 ATTACK:

silnik o mocy wynoszącej 360 KM i maksymalnym momencie obrotowym 460 Nm

system aktywnej kontroli napędu na cztery koła S-AWC (Super All Wheel Control), w skład którego wchodzi ACD (aktywny centralny mechanizm różnicowy), AYC (system kontroli znoszenia), sportowy ABS i ASC (aktywna stabilizacja toru jazdy).

przyspieszenie do 100 km/h w czasie 4,4 sekundy!

cena standard 196 990 zł, cena dla klientów Auto GT zawiera szkolenie z szybkiej i bezpiecznej jazdy Evolution.

Auto GT