

Jaguar przygotował wspaniałą atrakcję dla wielbicieli swojej marki. W ostatni dzień maja na Hungaroring – legendarnym torze Formuły 1 będzie można przetestować wszystkie modele z aktualnej oferty Jaguara. Uczestnicy z całej Europy będą sprawdzać możliwości przepięknych sportowych samochodów, gdyż na torze nie obowiązują obostrzenia dotyczące maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

Czy któryś z uczestników odważy się sprawdzić ile wynosi maksymalna prędkość w Jaguarze, dowiemy się już w poniedziałek 31 maja.



W programie eventu przewidziane są cztery części:

1. Bezpieczny kierowca: uczestnik będzie miał okazję pokonania kilku przeszkód. Wśród sprawności i umiejętności koniecznych do bezpiecznego prowadzenia kierowca będzie mógł również sprawdzić pełne możliwości samochodu;
2. Okrążenie z pilotem: uczestnicy będą mieli okazję przetestowania całej gamy silników Jaguara na torze F1. Każdemu będzie towarzyszył pilot rajdowy, który będzie podpowiadał jak uzyskać najlepsze osiągi;
3. Próba Jaguar XJ: wyjątkowa okazja poznania dynamicznych systemów kontroli trakcji oraz możliwości technicznych najnowszego samochodu marki Jaguar;
4. Szybkie okrążenie: zademonstrowanie toru przez profesjonalnego kierowcę, który pokaże pełne możliwości Jaguarów serii R.

Na evencie będą dostępne następujące modele Jaguara:

XKR

Jaguar XKR jest najmocniejszą wersją Jaguara XK. XKR to samochód sportowy oferujący ogromną moc, natychmiastową reakcję i nadzwyczajną zwinność. Występuje w dwóch wersjach nadwozia – coupe i kabrio. Zarówno kabriolet jak i coupe oferowane są z 5,0-litrowym silnikiem V8 o mocy 510 KM z doładowaniem mechanicznym, który pozwala rozpędzić auta do prędkości 100 km/h w 4,8 s.

W marcu 2010 roku na Targach w Genewie została zaprezentowana najnowsza odsłona modelu XK oraz XKR. W kolejnej generacji modelu XKR poza face liftingiem i zmianami technologicznymi zostanie wprowadzona możliwość zmiany maksymalnej dopuszczalnej prędkości - ze standardowej 250 km/h do 280 km/h.

Nowy XJ

XJ to flagowa limuzyna Jaguara produkowana od 1968 roku. Najnowsza odsłona zastąpiła wersję produkowaną od 2002 roku. Samochód jest dłuższy i szerszy od poprzednika, co czyni go jednym z najdłuższych i najprzystronniejszych

w swojej klasie.

Dostępne na polskim rynku wersje silnikowe to:

- o 3,0-litrowy, 275 KM;

- o 5,0-litrowy, 385 KM

- o 5,0-litrowy, 510 KM – osiągający przyspieszenie 0-100 km/h w 4,9 sekundy.

XFR

XF to luksusowy, sportowy sedan, pierwszy reprezentant nowego stylu projektowania samochodów Jaguara. Mimo sylwetki coupe, wewnątrz znajduje się dużo miejsca dla 5 dorosłych osób. Model XFR napędzany jest 5,0-litrowym silnikiem benzynowym V8 z doładowaniem mechanicznym. Ma on 510 KM i aż 625 Nm maksymalnego momentu obrotowego, który jest już osiągalny od 2500 obr./min i trwa praktycznie aż do maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Firma Jaguar od wielu lat organizuje dla swoich Klientów szkoły doskonalenia jazdy oraz eventy pokazowe nowych modeli na najlepszych torach wyścigowych w Europie. Poprzednia edycja odbyła się na innym torze Formuły 1 – Nurburgring. W tym roku na Hungaroringu na Węgrzech pojawi się wyjątkowo liczna grupa Klientów z Polski.

Więcej informacji na www.jaguar.pl

Jaguar