

W tym roku Jaguar świętuje 75-lecie istnienia marki. Jedną z atrakcji obchodów był udział znaczącej reprezentacji pojazdów Jaguara we właśnie zakończonym legendarnym wyścigu Mille Miglia. Obecne edycje Mille Miglia to reaktywacja odbywającego się we Włoszech legendarnego i największego wyścigu drogowego samochodów.

Rywalizacja rozgrywa się na drogach publicznych na odcinku ponad 1000 mil. Mogą w nim brać udział jedynie modele samochodów, które uczestniczyły w pierwotnych wyścigach Mille Miglia w latach 1927-1957.

Tegoroczna edycja była świetną okazją do zaprezentowania kultowych modeli Jaguara w idealnym dla nich środowisku – rywalizacji z innymi sportowymi klasykami na krętych drogach. We Włoszech Jaguara reprezentowało aż 27 załóg, w tym między innymi niezwykle ikony motoryzacji: **XK120, C-type i D-type**.

„Od początku swojego istnienia **Jaguar** projektuje i udoskonala piękne samochody, które wyróżniają się wyjątkowym stylem i sportowym charakterem. Sądzę, że nie ma lepszego miejsca, aby kontynuować obchody 75-lecia marki Jaguar niż legendarny wyścig Mille Miglia. Możemy tu podziwiać tak wiele znakomitych samochodów tworzonych z pasją i będących istotną częścią motoryzacyjnego dziedzictwa” – powiedział Mike O’Driscoll, dyrektor zarządzający Jaguar Cars, który sam uczestniczył w wyścigu jako pilot jednej z ekip w samochodzie C-type.

Mille Miglia to jeden z najbardziej prestiżowych rajdów samochodów zabytkowych na świecie. W tegorocznej edycji Polska miała również swoją reprezentację. Nasi rodacy jechali 55-letnim Jaguarem XK 140, a panowie Tadeusz Wesołowski i Paweł Nawrocki jako pierwszy zespół z Polski ukończyli ten rajd.

Poza wystawionymi załogami Jaguar wspiera Sixt, oficjalnego sponsora wyścigu. Wsparcie polegało na dostarczeniu 25 Jaguarów XF, które służyły ekipom zabezpieczającym i technicznym podczas Mille Miglia 2010.

Słynne modele Jaguara biorące udział w tegorocznej edycji Mille Miglia:

1950 Jaguar XK120, dwumiejscowy kabriolet – model, który ugruntował pozycję Jaguara jako jednego z najlepszych producentów samochodów sportowych. Model wygrywał wiele ważnych zawodów. Obecny na Mille Miglia 2010 samochód m.in. zdobył tytuł Golden Cup for the car, pierwszy w historii istnienia wyścigów Tulip Rally w Holandii.

1953 Jaguar C-type – ten model Jaguara jako pierwszy w historii marki wygrał wyścig Le Mans w 1951 roku. Wygrał go także w 1953 roku osiągając rekord średniej prędkości całego wyścigu ponad 100 mil/godzinę.

1956 Jaguar D-type „Long Nose” – następca C-type’a, fabrycznie budowany jako samochód wyścigowy. Pierwszy samochód, przy projektowaniu którego brano pod uwagę aerodynamikę. W 1957 roku na sześć pierwszych miejsc w wyścigu Le Mans, pięć należało do Jaguara D-type.

Jaguar