

Dacia wprowadza na polski Sandero z silnikiem przystosowanym do zasilania biopaliwem. Wersję oznaczoną symbolem Hi-Flex można już zamawiać w salonach w całej Polsce. Sandero Hi-Flex jest oznaczone symbolem Dacia eco2 i stanowi wzmocnienie oferty samochodów ekologicznych Dacii.

Sandero Hi-Flex z silnikiem 1.6 E85 o mocy 87 KM jest kolejnym, po **Loganie MCV**, modelem Dacii, którego silnik został przystosowany do zasilania biopaliwem E85 lub benzyną bezołowiową. Seryjne wyposażenie samochodu bazuje na wersji Ambiance wzbogaconej o manualną klimatyzację oraz boczne poduszki powietrzne z przodu, których zadaniem jest ochrona głowy i klatki piersiowej.



W opcji klienci mają do wyboru:

reflektory przeciwmgłowe,

radioodtwarzacz CD,

pakiet Elektryczny: centralny zamek drzwi zdalnie sterowany falami radiowymi oraz elektrycznie podnoszone szyby przednie,

lakier metalizowany.

Niezawodny i elastyczny silnik 1.6 87 E85 może być zasilany mieszanką klasycznej benzyny pochodzącej z przeróbki

ropy naftowej i etanolu pochodzącego z procesów fermentacyjnych roślin – zbóż, ziemniaków, buraków cukrowych lub trzciny cukrowej w ilości do 85%. Silnik ten może być zasilany również tylko klasyczną benzyną bezołowiową. W celu przystosowania silnika 1.6 87 E85 do zasilania biopaliwem, zmodyfikowano konstrukcję gniazd zaworów i wtryskiwaczy oraz zastosowano specjalne oprogramowanie komputera sterującego wtryskiem paliwa.

Cena **Sandero Hi-Flex** zaczyna się od 37 650 zł brutto. Samochód zadebiutuje na polskim rynku w maju, zamówienia można już dziś składać we wszystkich salonach **Dacia** w Polsce. Podobnie jak pozostałe modele, Sandero Hi-Flex objęte jest 3-letnią gwarancją (lub do 100 tys. km).

Renault Polska