

Carlos Ghosn, prezes i dyrektor generalny Aliansu Renault-Nissan, dołączył dziś do ponad 1 000 gości zebranych w Chennai (Indie) z okazji inauguracji pierwszego zakładu produkcji samochodów zbudowanego wspólnie przez Alians Renault-Nissan. Fabryka w Chennai jest pierwszą wspólną fabryką Aliansu Renault-Nissan o przeznaczeniu globalnym i mocy produkcyjnej wynoszącej 400 tysięcy aut.

Na ceremonii otwarcia fabryki obecni byli m.in. przedstawiciele rządu Tamil Nadu, wraz ze stojącym na jego czele dr. Kalaigarnem M. Karunanidhi.

Nowa fabryka w Chennai (Indie), w którą zainwestowano 45 miliardów rupii (990 milionów dolarów), w chwili rozpoczęcia działalności w maju 2010 roku będzie dysponowała pełną mocą produkcyjną w ilości 400 tysięcy aut rocznie, przy zatrudnieniu 1 500 pracowników. Biorąc pod uwagę również sześciu dostawców fabryki w Chennai, w regionie utworzono w sumie 6 tysięcy miejsc pracy. Fabryka w Chennai otwiera istotny etap działalności Aliansu Renault-Nissan

w Indiach – mówi Carlos Ghosn. – Wraz z produkcją nowego modelu Nissana Micra rozpoczynamy w Indiach ofensywę handlową wspieraną przez lokalny zakład produkcyjny, zdolny wytwarzać produkty zarówno dla Renault, jak i Nissana.

Pierwszym samochodem wyprodukowanym przez zakład będzie nowy **Nissan Micra**, miejski kompakt przeznaczony do sprzedaży na całym świecie. Nissan Micra, który jest również pierwszym samochodem skonstruowanym na nowej platformie V, przeznaczony jest na rynek indyjski, jak również na eksport do ponad 100 krajów Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki.

W 2011 roku fabryka rozpocznie produkcję dwóch modeli Renault przeznaczonych na rynek indyjski – będą nimi Koleos i Fluence.

W nowym zakładzie będą stosowane normy jakości i procesy produkcyjne Aliansu obowiązujące na całym świecie. Fabryka w Chennai jest pierwszym zakładem Aliansu, który wprowadzi system produkcji oparty na dzieleniu się wiedzą i najlepszymi praktykami obydwu firm. Nowy proces produkcji pozwoli wytwarzać samochody marki **Renault i Nissan** na tej samej linii.

Otwarcie nowej fabryki zawsze jest istotnym osiągnięciem, ale szybkość i jakość, z jakimi został wykonany zakład w Chennai, były wyjątkowe – powiedział Akira Sakurai, dyrektor zarządzający oraz prezes-dyrektor generalny Renault Nissan Automotive India Private Limited. – Pragnę podziękować stanowi Tamil Nadu i naszym pracownikom, którzy pomogli powołać ten projekt do życia i którzy będą autorami sukcesu naszych produktów, zarówno w kraju, jak i za granicą

Zakład w Chennai mieści już Technology and Business Centre India Private Ltd (RNTBCI) Renault-Nissan, które uczestniczy w globalnej działalności obydwu partnerów w kluczowych sektorach, takich jak: zaawansowana technologicznie działalność badawczo-rozwojowa, inżynieria wspomagana komputerowo, rozwój produktów, rozwój cyfrowy, systemy informatyczne, lokalne i globalne zaopatrzenie w części.

Renault