

Zaprezentowany na Salonie Motoryzacyjnym w Genewie model Dacii, Duster, bierze udział w dwudziestej edycji rajdu Aicha des Gazelles. Rajd odbywa się w Maroku i potrwa do 28 marca.

Dacia Duster na piaszczystych wydmych i w górach Atlasu będzie mogła udowodnić swoje terenowe zdolności oraz solidność i niezawodność.

Za kierownicą dwóch Dacii Duster 4x4 zasiadą współpracowniczki **Grupy Renault** zaangażowane w projekt **Duster**:

- Isabelle Charles (załoga 315), 47 lat, designer odpowiedzialna za kolorystykę i materiały zastosowane w modelu Dacia Duster
- Nathalie Descout (załoga 316), 28 lat, odpowiedzialna za światową kampanię reklamową Dacii Duster.

Żałogi Dacii wezmą także udział we współzawodnictwie w kategorii eko-jazda. Wyłonione zostaną trzy załogi, których samochody w trakcie rajdu Aicha des Gazelles wyemitują najmniejszą ilość CO<sub>2</sub>.

Dwie Dacie Duster 4x4 biorące udział w rajdzie są napędzane przyjaznymi dla środowiska silnikami wysokoprężnymi dCi 85. Dacia Duster 4x4 dCi 85 emituje tylko 140 g CO<sub>2</sub>/km i posiada znak Dacia eco<sup>2</sup>.

**Rajd Aicha des Gazelles** to druga impreza motoryzacyjna – po cyklu wyścigów Trophee Andros – w której weźmie udział Dacia.

Rajd Aicha des Gazelles to oryginalne i nietypowe wydarzenie:

- wyłącznie damska obsada,
- oryginalne podejście do idei rajdu samochodowego: nie chodzi o rozwinięcie największej prędkości, lecz o przejechanie możliwie najmniejszej ilości kilometrów,
- proste wyposażenie: Gazele1 mają do dyspozycji wyłącznie kompas i dwie mapy w skali 1:100 000 i 1:250 000,
- pomysłowość i strategia: aby połączyć ze sobą obowiązkowe punkty na trasie, Gazele samodzielnie ją wytyczają, biorąc pod uwagę ograniczenia wynikające z konfiguracji terenu.

Maroko ma dla marki **Dacia** kluczowe znaczenie. Dacia jest aktualnie w tym kraju drugą marką pod względem ilości sprzedanych egzemplarzy, z udziałem w rynku na poziomie 16,5%. W 2009 roku Dacia Logan była – zaraz za Renault – najczęściej kupowanym samochodem w tym kraju.

Do lipca 2010 roku, **Dacia Duster** znajdzie się w ofercie koncesjonerów w Europie, Turcji i krajach Maghrebu. Samochód zapewnia bezkonkurencyjny stosunek ceny do osiągnięć i przestrzeni – jego ceny rozpoczynają się od 12 000 euro brutto. W większości krajów, gdzie model ten będzie dostępny w sprzedaży, zamówienia przyjmowane są już od początku marca. W Polsce Dacia Duster zadebiutuje w kwietniu w cenie od 39 900 zł w wersji 4x2 i od 49 900 zł w wersji 4x4.

Po lodowym torze w wyścigu Pucharu Andros, Dacia Duster przemierzy wydmy i górzyste bezdroża rajdu Aicha des Gazelles, który odbędzie się w dniach 15-28 marca 2010 roku. Trasa składa się z 6 etapów, ze startem w Erfoud i prowadzi przez 2 500 km na południu Maroka, od zbieżnicy Atlasu Wysokiego po piaszki Sahary.

W rajdzie Aicha des Gazelles wezmą udział dwie **Dacie Duster** w wersjach z napędem na 4 koła. Dacia Duster to prawdziwa terenówka, która z powodzeniem stawia czoła wyzwaniom rajdu, gdyż została zaprojektowana jako pojazd, z założenia mający sprostać każdemu warunkom drogowym z uwagi na swoje bardzo dobre własności terenowe:

duży prześwit – 210 mm,

krótkie zwisy (822 mm z przodu, 820 mm z tyłu),

duży kąt najazdu i zjazdu (30° - kąt najazdu i 36° - kąt zjazdu) .

Dacia Duster 4x4 jest wyposażona w nową 6-biegową skrzynię o bardzo krótkim pierwszym przełożeniu (5,79 km/h przy 1000 obr./min). To proste rozwiązanie umożliwia poruszanie się

z niską prędkością w nierównym terenie i ułatwia ruszanie z miejsca w przypadku dużego obciążenia lub na stromym podjeździe.

Zapóżyczony od Nissana przełącznik 4x4 umieszczony w dolnej części konsoli centralnej, pozwoli dwóm zespołom Gazel Dacii z łatwością dostosowywać napęd Dusterów do aktualnych potrzeb. Ten prosty i intuicyjny w obsłudze przełącznik, umożliwia wybór jednego z trzech trybów:

- tryb AUTO – napęd jest automatycznie rozkładany na przednią i tylną oś w zależności od przyczepności. System zapewnia optymalny kompromis między trzymaniem się drogi i przeniesieniem napędu zarówno przy dobrej, jak i złej przyczepności. W normalnych warunkach napędzane są jedynie przednie koła. W przypadku utraty lub pogorszenia przyczepności przednich kół, część napędu jest przenoszona na tylną oś. Rozłożenie napędu zapewnia sprzęgło elektromagnetyczne przejęte z Nissana.
- tryb LOCK – kierowca może elektronicznie zablokować system, aby zapewnić rozłożenie napędu na cztery koła. W tym trybie kontrola pracy silnika i układu hamulcowego jest przystosowana do jazdy terenowej. Tryb LOCK jest przeznaczony do pokonywania trudnych miejsc i jazdy po drogach nieutwardzonych (nierówny teren, błoto, ziemia, piach).
- tryb 2WD – napędzane są jedynie dwa koła. Ten tryb jest odpowiedni do jazdy po drogach o suchej nawierzchni i dobrej przyczepności. Pozwala zmniejszyć zużycie paliwa, a co za tym idzie także emisję CO<sub>2</sub>.

**Dacia Duster** to samochód łatwy w eksploatacji. Stosunkowo niska masa wynosząca 1 288 kg w wersji 4x4 dCi 852, w połączeniu z kompaktowymi wymiarami sprawia, że jest to auto wyjątkowo zwrotne. Obszerne wnętrze to dodatkowy atut także z punktu widzenia Gazel z teamu Dacii, które mają możliwość zapakowania do swoich Dusterów wszelkiego potrzebnego sprzętu biwakowego, części zamiennych, zapasowych kół, żywności i wody.

#### ZAŁOGA TEAMU DACII DUSTER W RAJDZIE AICHA DES GAZELLES

##### *Załoga 315*

###### **Kierowca: Isabelle Charles**

Isabelle Charles, urodzona 28 listopada 1962 roku, posiada dyplom ukończenia wydziału malarstwa Ecole des Beaux Arts de Paris (Akademia Sztuk Pięknych w Paryżu), a także ENSAAMA (Ecole Nationale Supérieure des Arts Appliqués et des Métiers d'art – Krajowa Wyższa Szkoła Sztuki Użytkowej i Rzemiosła) ze specjalizacją design w transporcie. W 1989 roku rozpoczęła pracę dla Renault w Dyrekcji ds. Designu w Technocentre, w Guyancourt, gdzie była odpowiedzialna za szereg projektów – design, kolorystykę i materiały różnych modeli (Formuła 1) a ostatnio także za modele marki Dacia, w tym Duster.

Isabelle Charles jest pasjonatką rajdów i już po raz piąty uczestniczyć będzie w rajdzie Aicha des Gazelles. W 2007 roku uzyskała dziesiątą lokatę w kategorii samochodów z napędem na 4 koła.

###### **Pilot: Dounia Bennani**

Dounia Bennani, urodzona 5 maja 1969 roku, ukończyła Ecole d'Optiques de Casablanca i jest z wykształcenia optykiem, na co dzień pracującym w Meknes, w Maroku. Także dla niej wyścigi samochodowe są pasją, w tym roku po raz szósty będzie uczestniczyć w rajdzie Aicha des Gazelles. W 2007 roku Dounia Bennani została sklasyfikowana na piątym miejscu (kategoria samochodów z napędem na 4 koła).

##### *Załoga 316*

###### **Kierowca: Nathalie Descout**

Nathalie Descout, urodzona 22 stycznia 1982 roku w Wersalu (Francja), absolwentka Paris IX Dauphine, ze specjalizacją marketing-komunikacja. W latach 2004-2007 pracowała dla Renault Hiszpania, gdzie była odpowiedzialna za analizę potrzeb klientów w Dyrekcji Marketingu. W 2007 roku rozpoczęła pracę w siedzibie Renault w Boulogne Billancourt, w Dyrekcji Marketingu Grupy, gdzie aktualnie zajmuje stanowisko kierownika projektów reklamowych na świat.

###### **Pilot: Dorothee Topin**

Dorothee Topin, urodzona 26 kwietnia 1981 roku w Maisons-Laffitte (Francja), jest absolwentką Uniwersytetu Paris IX Dauphine ze specjalizacją marketing. W 2006 roku dołączyła do grupy JIPO (aktualnie Novedia), gdzie obecnie piastuje stanowisko konsultanta ds. marketingu i specjalizuje się w dziedzinie telekomunikacji.

## **Renault Polska**