

26 lutego b.r. zadebiutuje eco:Drive Fleet - nowa wersja systemu eco:Drive stworzona z myślą o flotach pojazdów będących wykorzystywanych w firmach. Bardziej wydajne zarządzanie flotami samochodów będzie korzystne zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla świata biznesu. Ten jedyny w swoim rodzaju system, oprócz udzielania wskazówek odnośnie zrównoważonej jazdy w przyszłości, pozwala również na analizę danych dotyczących przebytej przez samochód trasy.

Zagłębiając się w szczegóły: eco:Drive Fleet optymalizuje zużycie paliwa oraz zapewnia większe oszczędności firmowym flotom poprzez pomiar danych dotyczących przebiegu wszystkich samochodów (przebyte kilometry, czas, zużycie paliwa...). Pokazuje dane związane z samochodem w ujęciu pojedynczym lub zbiorowym; aktualizuje bazę danych związaną z kosztami zarządzania pojazdem, stan liczników przebiegu umożliwiając kontrolowanie i planowanie przeglądów technicznych. Ocenia także zachowanie Kierowców podczas jazdy i ich wpływ na zużycie paliwa, a przede wszystkim dostarcza każdemu Kierowcy wskazówek jak zostać "eko-kierowcą".

Eco:Drive Fleet to cyfrowe narzędzie, które umożliwia współpracę pomiędzy zarządzającym flotą a kierującymi pojazdami, by jednocześnie zredukować koszty użytkowania pojazdów i emisję substancji szkodliwych. System eco:Drive Fleet pozwala zaoszczędzić nawet do 15% kosztów paliwa, oprócz tego odgrywa ważną rolę w zarządzaniu samochodem: pozwala korzystać w sposób optymalny i wydajny ze wszystkich samochodów, które są użytkowane w danej organizacji.

System jest darmowy i łatwy do ściągnięcia ze strony www.fiat-fleet.com/ecodrive (dostępny będzie również w języku polskim).

Eco: Drive Fleet dostępny jest dla modeli Fiat (500, 500C, Grande Punto, Punto Evo, Bravo, Croma, Qubo, Nowe Doblo) oraz dla samochodów dostawczych Fiat Professional (Grande Punto Van, Punto Evo Van i Fiorino) wyposażonych w system Blue@MeTM.

Oprócz Fiata, również inne duże firmy wierzą w skuteczność tego innowacyjnego projektu: począwszy od firm Bosch i Eni (które współpracowały przy rozwoju pewnych specyficznych cech oprogramowania), a skończywszy na koncernie Coca-Cola HBC Greece, który zdecydował się wyposażyć swoją flotę pojazdów właśnie w system eco:Drive.

System eco:Drive Fleet wnosi w świat flot pojazdów wszystkie zalety systemu eco:Drive - łatwego do instalacji programu (do darmowego pobrania ze strony www.fiat.com/ecodrive), korzystającego z interfejsu Blue&MeTM. Jest to najbardziej rozpowszechniony pokładowy system telematyczny w Europie, obecny w ponad milionie samochodów. Blue&MeTM jest owocem współpracy firm: Fiat Group i MicrosoftTM. Poprzez system Blue&MeTM, eco:Drive pobiera dane z systemu sterowania silnikiem, które bezpośrednio określają zużycie paliwa. Zapisane informacje mogą być przesłane do osobistego komputera za pomocą portu USB i przetworzone przez odpowiednie oprogramowanie w celu dokonania analizy stylu jazdy kierowcy. Pozwala to zmniejszyć zarówno zużycie paliwa jak i emisję szkodliwych substancji. Wyznającą zasadę "przyjazny", system eco:Drive odniósł natychmiastowy sukces. Dowodzi tego ponad 100 tysięcy instalacji od początku pojawienia się na rynku (Salon w Paryżu w 2008 roku) aż do dnia dzisiejszego. Ponadto, ponad 32 tysiące kierowców korzysta z niego każdego dnia, a w serwisie internetowym eco:Drive zarejestrowano i przeanalizowano już ponad 4 miliony przejazdów. Jeśli weźmiemy pod uwagę zaangażowanie Kierowców załogowanych do eco:Ville, portalu społecznościowego zrzeszającego "eko-kierowców" Fiata, można szacować, że "oszczędza się" w ten sposób około 2 500 ton CO2.

Na koniec warto dodać, że w zeszłym roku eco:Drive zdobył liczne międzynarodowe nagrody, np.: "Best Digital Technology" (Guardian Innovation Award 2009), "Best Use of Innovative Technology" (Clio Awards 2009), "European Product Innovation Award" (Frost&Sullivan 2009), "Green Champion" (International Green Apple Awards 2009) i "Cyber Lions - Grand Prix" na Festiwalu Reklamy w Cannes 2009.

System eco:Drive potwierdza nieustającą troskę Fiata o środowisko naturalne. Jej efekty są łatwo dostrzegalne. Według badań przeprowadzonych przez niezależny instytut Jato Dynamics, w ciągu ostatnich dwóch lat Fiat, ze średnim poziomem emisji CO₂ wynoszącym 129 g/km (w stosunku do średniej rynkowej utrzymującej się na poziomie 146 g/km), stał się najbardziej ekologiczną marką spośród innych 25 dostępnych w sprzedaży w Europie. Jest to rekord będący wynikiem ogromnego zaangażowania Fiata w dziedzinę innowacji "eko-technologicznych". Fiat jest światowym liderem w zakresie paliw alternatywnych z całą gamą pojazdów Natural Power zasilanych metanem - najbardziej ekologicznym paliwem dostępnym na rynku. Ponadto wszystkie najnowsze modele (takie jak Punto Evo i Nowe Doblò) w gamie jednostek napędowych Euro 5 oferują wyposażenie charakterystyczne dla wyższej klasy samochodów, gwarantujące niewielki wpływ na środowisko naturalne i niskie koszty użytkowania: począwszy od systemu Start&Stop oraz najnowszej generacji silników diesla Multijet II, a skończywszy na rewolucyjnym systemie Multiair, który pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych nawet do 25%, dając przy tym aż o 10% większą moc.

Fiat Auto Poland