

Aktualny mistrz Europy Giandomenico Basso z pilotem Mitią Dottą oraz załoga, w której skład wchodzi wicemistrz Włoch Luca Rossetti i Matteo Chiarocci, za kierownicą Abarth Grande Punto S2000 - będą startować w barwach marki Abarth, w Rajdowych Mistrzostwach Włoch w sezonie 2010.

Obaj kierowcy za cel stawiają sobie zwycięstwo w klasyfikacji generalnej mistrzostw, w których już wcześniej odnieśli ogromny sukces: rok 2007 przyniósł zwycięstwo Giandomenico Basso, natomiast w 2008 roku Luca Rossetti nie tylko został mistrzem Włoch, ale również Europy.

"Dysponujemy drużyną mistrzów, złożoną z dwóch aktualnie najlepszych włoskich kierowców rajdowych, która jest nastawiona na zdobycie tytułu mistrzowskiego. Przykro nam z powodu zakończonej współpracy z Umberto Scandola, który jest znakomitym kierowcą i który zawsze daje z siebie wszystko nawet jako kierowca testowy." - stwierdził Domenico Bagnasco, odpowiedzialny za obszar Inżynierii & Produkcji Abarth. "W imieniu całego zespołu Abartha, w sposób szczególny chciałbym podziękować technikom i mechanikom z firm Grifone i Procar, którzy w ciągu tych dwóch lat, aktywnie współpracowali z nami zarówno podczas mistrzostw Włoch jak i Intercontinental Rally Challenge" - dodał Bagnasco.

W zakresie logistyki oraz obsługi serwisowej - z Abarthem w Rajdowych Mistrzostwach Włoch - współpracował będzie obecnie zespół Trico Motor Sport.

W sezonie 2010 w sumie odbędzie się osiem eliminacji wliczanych do Rajdowych Mistrzostw Włoch:

1. 1000 Miglia (23-25 kwiecień)
2. Adriatico (22-23 maj)
3. Salento (18-20 czerwiec)
4. San Marino (2-4 lipiec),
5. Alpi Orientali (3-5 wrzesień),
6. Sanremo (24-26 wrzesień),
7. Costa Smeralda (8-10 październik)
8. Como (22-24 październik).

Podczas tego ostatniego rajdu w trzecim Abarth Grande Punto S2000 wystartuje również najlepszy kierowca w klasyfikacji „Under 25” Pucharu Abarth 500 Rally, który zostanie wyłoniony podczas rajdu 1000 Miglia. Z ośmiu rajdów Mistrzostw Włoch, trzy rozerane będą na nawierzchniach szutrowych (Adriatico, San Marino i Costa Smeralda), pozostałe na asfalcie.

Fiat Auto Poland