

FIAT S.p.A. i SOLLERS zapowiedziały utworzenie globalnego sojuszu w formie joint venture w zakresie produkcji samochodów osobowych i terenowych.

List intencyjny został podpisany przez Vadima Szewcowa, Dyrektora Generalnego SOLLERS i Sergio Marchionne, Dyrektora Generalnego Grupy Fiat, w obecności premiera Rosji, Władimira Putina.

Łącznie, roczna zdolność produkcyjna nowej spółki joint venture osiągnie poziom do 500 000 pojazdów w roku 2016. Na rynku rosyjskim sprzedawanych będzie dziewięć nowych modeli (segmenty: C i D, SUV), z których sześć będzie produkowanych na nowej platformie FIAT-Chrysler.

Co najmniej 10% produkowanych pojazdów będzie przeznaczonych na eksport. Projekt FIAT / Sollers będzie zlokalizowany w Naberezhnye Chelny, które znajduje się w odległości 1 000 km na wschód od Moskwy, w Republice Tatarstanu. Aktualny zakład SOLLERS w Naberezhnye Chelny zostanie rozbudowany o nowe linie produkcyjne i wyposażony w park technologiczny przeznaczony do produkcji komponentów.

Opracowanie i dostosowanie techniczne nowych pojazdów do rynku rosyjskiego zostanie wykonane przez Centrum Techniczne Inżynierii spółki joint-venture, a odpowiednie prawa własności intelektualnej przejdą do j.v.

Umowa przewiduje, że udział procentowy lokalnie produkowanych części, w tym silników i skrzyń biegów, nie będzie niższy od 50% i że zostanie utworzony nowy park technologiczny. Potrzebne komponenty będą produkowane zarówno w zakładzie ZMZ jak i na nowym parku technologicznym w Togliatti.

Utworzenie joint venture FIAT/SOLLERS w Rosji będzie jedną z największych inwestycji w sektorze motoryzacyjnym w kraju. Projekt obejmuje wszystkie kluczowe aspekty cyklu produkcji samochodów o wysokiej wartości dodanej.

Przewiduje się, że rosyjski rząd wesprze realizację projektu spółki j.v. poprzez zapewnienie dogodnej, długoterminowej pożyczki, która pokryje cały koszt niezbędnych inwestycji, szacowany na 2,4 miliardy euro.

"Plan utworzenia spółki joint venture o tej wielkości - powiedział Vadim Szewcow, Dyrektor Generalny SOLLERS - odzwierciedla nasze zaufanie do rosyjskiego rynku motoryzacyjnego. Tworząc centrum wyspecjalizowane w projektowaniu i produkcji pojazdów Fiat i Grupy Chrysler, będziemy mogli zaoferować naszym Klientom najnowocześniejsze produkty w różnych segmentach rynku, tak, by osiągnąć pozycję lidera na rynku rosyjskim, którego wzrost przewiduje się w najbliższych latach."

"Porozumienie, które dziś osiągnięto - powiedział Sergio Marchionne, Dyrektor Generalny Fiata i Chylera - stanowi punkt zwrotny w obecności Fiata i Chylera na rynku rosyjskim. Jest to jeden z największych sojuszy zawartych przez naszą Grupę na jednym z rynków o największym potencjale. To partnerstwo to część strategii na rzecz wzmocnienia międzynarodowej pozycji Fiata i Chylera, które jednocześnie umożliwi wykorzystanie know-how naszych firm, poszerzenie ich zasięgu geograficznego, zwiększenie oferty produktów oraz ograniczenie kosztów".

Fiat Auto Poland