



Sainz liderem, Volkswagen miejsce pierwsze, drugie i trzecie

Jadący na oleju Castrol zespół Volkswagen Motorsport z powodzeniem obronił tytułu zwycięzcy Rajdu Dakar, zajmując w tegorocznej edycji tego legendarnego wyścigu wytrzymałościowego wszystkie miejsca na podium, a tym samym dominując w klasyfikacji.

Po przejechaniu ponad 9 tys. km najcięższych terenów pustynnych i żwirowych Argentyny i Chile, Carlos Sainz, dwukrotny mistrz świata w rajdach WRC, przypieczętował swoją dziewiczą wygraną w rajdzie Dakar. Zaraz za nim uplasowali się jego koledzy z zespołu: na miejscu drugim Nasser Al-Attiah, tracący do Sainza zaledwie 2 min. 12 sek., a na miejscu trzecim - Mark Miller.

Spełnienie marzenia

Sainz: „Ta wygrana w rajdzie Dakar to spełnienie mojego marzenia. W końcu zrzuciłem z ramion duży ciężar, tym bardziej, że walka o zwycięstwo była wyjątkowo wyczerpująca zarówno fizycznie, jak i psychicznie. Jestem niezwykle szczęśliwy, że udało mi się osiągnąć ten cel, zwłaszcza, że już kilka razy wcześniej byłem bliski wygranej.”

Walka o zwycięstwo rozegrała się pomiędzy najsilniejszymi w klasyfikacji Race Touaregami, jadącymi na oleju Castrol. Mimo że ostatni etap rajdu wygrał Al-Attiah, wyprzedzając Sainza o 36 sekund, było to za mało, by odebrać Hiszpanowi prowadzenie w klasyfikacji.

Al-Attiah: „Z jednej strony nie muszę chyba mówić, że ciężko jest przeboleć otarcie się o zwycięstwo w 'Dakarze'. Jednak z drugiej strony za sprawą Volkswagena miałem szansę, aby do samego końca starać się urzeczywistnić moje marzenie. I za to jestem wdzięczny.”

Droga do zwycięstwa bez cienia wątpliwości

Race Touaregi nie zawiodły ani razu. Jedynym problemem była usterka elektryczna w samochodzie Giniela de Villiersa, zeszłorocznego zwycięzcy Dakaru, w trzecim dniu rajdu. Mimo to pochodzącemu z Afryki Południowej Villiersowi udało się z miejsca 22 utworować drogę i dojechać na metę na miejscu 7.

Zespół Volkswagen Motorsport wygrał siedem z czternastu etapów rajdu. Sainz nie zdobył wprawdzie większości etapowych zwycięstw (Sainz - dwa, Al-Attiah - cztery, Miller - jedno), jednak był szybki wtedy, kiedy było trzeba i cały czas uporczywie konsekwentny. Prowadzenie w klasyfikacji objął na etapie czwartym i od tego momentu parł do przodu.

Szef teamu Volkswagen Motorsport, Kris Nissen: „Tym potrójnym zwycięstwem udało się nam dokonać czegoś historycznego. Nie tylko jesteśmy niezwykłymi w Ameryce Południowej, lecz ponadto jesteśmy nadal jedynym zespołem, który wygrał ten najtrudniejszy rajd terenowy samochodami z silnikiem Diesla.”

Klasyfikacja w rajdzie Dakar 2010

1. Sainz/Cruz (Volkswagen), 47h10m00s
2. Al-Attiyah/Gottschalk (Volkswagen), +00h02m12s
3. Miller/Pitchford (Volkswagen), +00h32m51s
4. Peterhansel/Cottret (BMW), +02h17m21s
5. Chicherit/Thoerner (BMW), +04h02m49s
6. Sousa/Baumel (Mitsubishi), +04h31m45s
7. De Villiers/Von Zitzewitz (Volkswagen), +05h10m19s
8. Gordon/Grider (Hummer), +06h02m24s

Castrol Polska

[Więcej informacji z firmy](#) [Castrol Lubricants \(PRESS BOX CASTROL\)](#)