

Okolo 1000 samochodów marki Abarth z całej Europy zebralo się w sobotę 14 listopada na torze wyścigowym we Franciacorta (prowincja Brescia) z okazji pierwszej edycji imprezy Abarth Race Day. Dzień w calosci poświęcony był pasjonatom firmy ze skorpionem w logo a kazdy z 3 000 uczestników znalazł coś dla siebie.

Wlasciciele samochodów Abarth, w wiekszości modeli 500 i Grande Punto, ale również historycznych 595i 695 esseesse, 850 i 1000 TC, 124 Abarth Sport Spider, Ritmo Abarth i Autobianchi A112 Abarth, mieli okazję kilkakrotnie wyjechać na tor wyścigowy oraz poznać oficjalnych kierowców Abartha: mistrza Europy Giandomenico Basso, Luca Rossetti i Umberto Scandola, którzy wykonali specjalne, pokazowe przejazdy za kierownicą Abartha Grande Punto S2000, Abartha 500 Assetto Corse i Abartha 500 R3T w wersji rajdowej.

Wśród dodatkowych atrakcji znalazły się zawody elektrycznych gokartów, symulatory jazdy Abarth i elektryczny mikro-tor wyścigowy, a także możliwość odbycia jazdy z instruktorami Abarth Driving School - Sandro Munari. W zaprezentowanej ekspozycji, obok samochodów rajdowych i wyścigowych, znalazły się też najnowsze modele, takie, jak Abarth 695 "Tributo Ferrari" i Abarth Grande Punto "SuperSport".

Jednym z najważniejszych momentów dnia był wyścig samochodów Abarth 500 Assetto Corse, które zainauguowały w tym roku puchary Abarth Selenia we Włoszech i w Europie. Wyścig szybko przekształcił się w rodzaj super finału w chwili, gdy w szranki rywalizacji stanął mistrz Włoch Salvatore Tavano i mistrz Europy Emanuele Moncini. W tym zaciętym pojedynku, który trwał przez pełne 30 minut zaplanowanych na wyścig, obaj kierowcy nie oszczędzali się prezentując naprawdę mistrzowska formę.

Klasyfikacja Pucharu Abarth Selenia:

1. Salvatore Tavano 21 okrążeń z czasem 32'32"694, przy średniej prędkości 97, 524 km/godz.;
2. Emanuele Moncini z czasem 1"411;
3. Matteo Milani z czasem 5"126;
4. Adam Jones z czasem 8"287;
5. Alan Simoni z czasem 17"967;
6. Andrea Dallavilla z czasem 18"984;
7. Franco Cimorelli z czasem 19"968;
8. Tobias Tauber z czasem 55"870;
9. Michela Cerruti z czasem 1'11"265;
10. Paolo Scudieri z czasem 1'18"033;
11. Giovanni Ciraso z czasem 1'20"463;
12. Luca Cassol wykonał 1 okrążenie.

Najszybsze okrążenie: Adama Jones z czasem 1'21"801 przy średniej prędkości 110, 859 km/godz.

Fiat Auto Poland