

Abarth wkracza w świat sportów motorowodnych dzięki swojej pierwszej łodzi Powershore, którą marka sygnuje własnym niepowtarzalnym stylem i osiągnięciami. Sławna marka zajmująca się modyfikacją samochodów, przekształciła ponętą Sacs Strider 12S w Powershore Abarth SP (Prototyp Sportowy), łódź sportową typu RIB inspirowaną światem wyścigów motorowodnych.

Łódź, napędzana jest trzema silnikami zaburtowymi typu Yamaha V8 o mocy 350 koni mechanicznych każdy, stworzonymi specjalnie dla tego modelu, charakteryzuje się przyprawiającym o dreszcze osiągnięciami, by na wodzie móc dostarczać emocji porównywalnych z tymi odczuwalnymi na drodze w samochodzie sportowym lub na motocyklu.

Christian Grande, autor oryginalnego projektu "Strider 12S", opracował tę nową „agresywną” wersję we współpracy z Centro Stile Fiat Group Automobiles.

Specjalna grafika Powershore łączy w sobie czyste elementy stylu wyścigowego, które wzbogacają łódź z każdej ze stron - począwszy od pokładu, poprzez wnętrze, fotele sterników, a skończywszy na panelu sterowania deski rozdzielczej.

W swojej działalności Abarth jeszcze raz spotyka i wykorzystuje na swej drodze potencjał i niezawodność silników Yamaha, co miało już miejsce w koncepcyjnym motocyklu Yamaha FZ1 Abarth Assetto Corse.

Powershore Abarth SP jest wyrazem luksusu i ekskluzywności, a jednocześnie osiągnięć i potencjału, którymi dzięki stabilności i komorom wypornościowym, można dosłownie rozkoszować się w poczuciu maksymalnego bezpieczeństwa i łatwości prowadzenia.

Propozycja produktu w pełni przystosowanego fabrycznie, opracowanego w całości w duchu marki Abarth pozwoli miłośnikom sportów motorowodnych stać się posiadaczami jedynej w swoim rodzaju, bezkompromisowej łodzi.

Powershore Abarth SP – dane techniczne

Długość: 12,30 m

Szerokość: 3,64 m

Zanurzenie śrub napędowych: 0,7 m

Pojemność zbiornika paliwa: 900 l

Pojemność zbiornika wody: 120 l

Pojemność zbiornika na ścieki: 51 l

Waga razem z silnikami: około 5,7 t

Miejsca do spania: 2

Silniki: 3 x 350 KM Yamaha

Silnik V8 – 350 – dane techniczne

Moc: 350 KM

Pojemność skokowa: 5.330 cm³

Cylindry: V8 (60°)

Rozrząd : 32 zawory DOCH

Regulacja silnika: VCT (system zmiennych faz rozrządu)

Zasilanie: wielopunktowy wtrysk elektroniny

Ciężar: 365 Kg

Fiat Auto Poland