

Poznaniacy Wojciech Mańczak i Marcin Małecki po dramatycznym, ostatnim wyścigu sezonu, odnieśli zwycięstwa w klasyfikacji generalnej markowego pucharu motocyklowego Fiat Yamaha Cup klas R1 i R6.

Przed szóstą i ostatnią rundą sezonu wszystko jeszcze mogło się zdarzyć. Po ośmiu zaciętych wyścigach dwóch najszybszych zawodników Fiat Yamaha Cup w klasie R1, Andrzeja Sztudera i Wojciecha Mańczaka, dzieliły zaledwie dwa punkty. Nieco większą przewagę nad Norbertem Jędrzejewskim miał lider tabeli R6, Marcin Małecki, ale on także nie mógł pozwolić sobie na popełnienie najmniejszego błędu.

W kwalifikacjach do dziewiątego i ostatniego wyścigu sezonu bezkonkurencyjny okazał się trzeci w tabeli R1, Waldemar Chełkowski, który choć nie miał już szans na zwycięstwo w generalce, chciał zakończyć sezon zwycięstwem. „Waldi” wyprzedził drugiego na polach startowych „Mańka” o prawie pół sekundy. Dopiero szósta pozycja w kwalifikacji lidera tabeli, Andrzeja Sztudera, zapowiadała ostrą walkę o ostateczny triumf. Pierwszy rząd startowy uzupełnił Jędrzejewski, który był tylko minimalnie szybszy od Małeckiego.

Po kolejnym fenomenalnym starcie, na czoło stawki wyrzelił Chełkowski, ale na piątym z dziewięciu okrążeń palmę pierwszeństwa przejął zdesperowany Jędrzejewski. Zawodnicy klas R6 i R1 ścigają się wspólnie, ale z zachowaniem oddzielnych klasyfikacji, dlatego kontrolując sytuację i jadącego za nim Mańczaka, Chełkowski pozwolił Jędrzejewskiemu na ucieczkę.

„Gdy dogoniłem Waldka, wiedziałem, że mogę z nim powalczyć, ale nie spodziewałem się, że uda mi się wpaść przed nim na metę.” - przyznał 24-letni Jędrzejewski. „Żałuję, że popełniłem kilka błędów w dwóch pierwszych rundach, ponieważ przez nie straciłem szansę na pierwsze miejsce w tabeli, ale wiele się nauczyłem i w przyszłym roku chciałbym nadal się ścigać.”

„Dzisiaj liczyła się dla mnie tylko walka z Andrzejem o ostateczne zwycięstwo.” - wyjaśniał Mańczak. „Wiedziałem, że jest za mną, dlatego spokojnie jechałem za Waldkiem. Wiele nauczyłem się podczas startów w Fiat Yamaha Cup, dlatego postanowiłem przejść teraz do Mistrzostw Polski, w których zadebiutuję już w ten weekend.”

Najbardziej dramatyczne wydarzenia miały jednak miejsce za plecami liderów. Po błędzie i fatalnym starcie, Sztuder szybko odrabiał straty, ale na półmetku wyścigu musiał stoczyć zacięty i ostatecznie przegrany pojedynek z jadącym na drugim miejscu Mateuszem Korobaczem. Choć Sztuder stanął na podium, drugie miejsce Mańczaka wystarczyło, by odrobić dwupunktową stratę w tabeli i odnieść ostateczne zwycięstwo w klasyfikacji klasy R1.

„Bardzo źle wystartowałem i zanim odrobiłem straty, Maniek miał już kilka sekund przewagi i było już za późno aby go dogonić.” - wyjaśniał z kolei Sztuder. „Bardzo żałuję, że straciłem to pierwsze miejsce, ale spróbuję się zrewanżować za rok.”

Na spokojniejsze podejście mógł pozwolić sobie lider tabeli R6, Marcin Małecki, który zdając sobie sprawę z przewagi punktowej, pojechał spokojniej i mijając linię mety na czwartej pozycji, przypieczętował swoje zwycięstwo w całej serii. „Pojechałem dzisiaj taktycznie by wygrać wojnę, a nie bitwę.” - przyznał doświadczony poznaniak. „To był bardzo udany sezon.” Podium klasy R6 uzupełnił czwarty w tabeli Sebastian Puzoń.

Choć sezon Fiat Yamaha Cup dobiegł już końca, nie dla wszystkich oznacza to koniec ścigania. Niektórzy zawodnicy z czołówki, dzięki dokonaniom w pucharze postępowi, postanowili awansować do klas Mistrzostw Polski. Zwycięzca klasy R1, Wojciech Mańczak i trzeci w tabeli R6, Mateusz Korobacz, na swoich Yamahach jeszcze w ten weekend zadebiutują wśród najlepszych polskich zawodników w klasach Superstock 1000 i 600.

Więcej informacji o Fiat Yamaha Cup na oficjalnej stronie pucharu, www.fiatyamahacup.pl.

Wyniki wyścigu

Klasa R1

1. Waldemar Chelkowski 15:15.201, 2. Wojciech Mańczak +0.773, 3. Andrzej Sztuder +6.387, 4. Marcin Dąbrowski +19.503, 5. Jerzy Berger +22.392, 6. Michał Piątek +57.693

Klasa R6

1. Norbert Jędrzejewski 15:14.348, 2. Mateusz Korobacz +5.789, 3. Sebastian Puzoń +11.077, 4. Macin Małecki +11.890, 5. Marcin Rzenno +14.303, 6. Michał Irzyk +23.522
7. Szymon Szalapieta +33.805, 8. Paweł Chrzanowski +35.045, 9. Tomasz Ciszewski +59.210, 10. Grzegorz Stefanowski +1:00.640, 11. Anna Sobotka +1:53.041

Fiat Yamaha Cup 2009 - Klasyfikacja Generalna 2009r.

Klasa R1

1. Wojciech Mańczak 170 pkt.
2. Andrzej Sztuder 168
3. Waldemar Chelkowski 160
4. Jerzy Berger 95
5. Marek Drgas 71
6. Michał Piątek 64
7. Marcin Dąbrowski 35
8. Robert Kowalski 34
9. Szymon Zborowski 20
10. Adrian Rzepakowski 8

Klasa R6

1. Marcin Małecki 173 pkt.
2. Norbert Jędrzejewski 170
3. Mateusz Korobacz 149
4. Sebastian Puzoń 97
5. Michał Irzyk 91
6. Marcin Rzenno 63
7. Paweł Chrzanowski 61
8. Szymon Szalapieta 57
9. Wojciech Lemański 50
10. Anna Sobotka 48
11. Tomasz Ciszewski 44
12. Łukasz Sekuła 32
13. Grzegorz Stefanowski 31
14. Krzysztof Wachowski 30
15. Igor Piasecki 29

Fiat Auto Poland