

Slalom na płycie poślizgowej, próba hamowania samochodem z dodatkowym obciążeniem 800 kg czy cofanie z wykorzystaniem wyłącznie lusterek bocznych.

To tylko niektóre manewry jakie – pod okiem trenerów Szkoły Jazdy Renault – wykonywali kierowcy - wolontariusze, którzy będą obsługiwać flotę samochodów Renault podczas zbliżających się Mistrzostw Europy w Koszówce. Oprócz przekazania floty 52 pojazdów na potrzeby organizacji tegorocznego EuroBasketu, Renault Polska, w ramach współpracy z PZKosz, zorganizowało także profesjonalne szkolenia dla kierowców obsługujących przekazane samochody.

Trenerzy Szkoły Jazdy Renault w ciągu 4 dni przeszkolili prawie 50 osób, które podczas trwania Mistrzostw będą obsługiwały część floty przekazanej przez Renault – 16 dużych aut osobowych Renault Trafic. Celem szkolenia było pokazanie konkretnych manewrów ułatwiających panowanie nad większym autem w sytuacji zagrożenia – mówi Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Jazdy Renault. – Choć z pozoru busy prowadzi się podobnie do standardowych aut osobowych, to już np. droga hamowania takiego samochodu znacznie się wydłuża, szczególnie jeśli wewnątrz siedzi komplet dziewięciu podróżnych, a trzeba zakładać, że właśnie tyle osób będzie regularnie przemieszczać się samochodami Renault Trafic podczas EuroBasketu – dodaje Zbigniew Weseli.

Kierowcy podczas szkolenia ćwiczyli refleks, oswajali się z prowadzeniem większego auta i mogli przekonać się, jak istotna różnica jest w prowadzeniu pojazdu pustego i z obciążeniem. Oprócz doskonalenia manewrów technicznych uczestnicy szkolenia mieli też okazję do zweryfikowania błędnych nawyków. Trener zwrócił mi uwagę na to, że jadąc zdarza mi się trzymać kierownicę jedną ręką. Dopiero podczas szkolenia uświadomiłem sobie, jakie to stwarza niebezpieczeństwo i więcej już tego błędu na pewno nie popełnię – mówi Wiktor Pietruch, jeden ze szkolonych kierowców.

Takie zajęcia uczą pokory – dodała po szkoleniu jego uczestniczka Karolina Daroń. – To była bardzo cenna nauka. Po takim szkoleniu pasażerowie, których będę przewoziła podczas Mistrzostw Europy w Koszówce, mogą czuć się bezpiecznie.

Każde z czterech jednodniowych szkoleń zakończone było podsumowaniem i wymianą uwag. Szkolone osoby radziły sobie bardzo dobrze na placu manewrowym i widać, że na co dzień jeżdżą samochodami – podsumowują trenerzy Szkoły Jazdy Renault.

Renault Polska przekazało flotę 52 samochodów do dyspozycji Polskiemu Związkowi Koszykówki. Najnowsze modele Renault: Nowy Megane Grandtour, Nowy Scenic i Grand Scenic, Laguna, Laguna Grandtour oraz Trafic posłużą do obsługi EuroBasket 2009. Mecze będą rozgrywane w siedmiu miastach Polski. Przekazanymi samochodami będą podróżowali sędziowie, goście, przedstawiciele FIBA oraz organizatorzy.

Tegoroczne Mistrzostwa Europy w Koszówce to jedno z największych i najbardziej prestiżowych wydarzeń sportowych w Polsce. W rozgrywkach odbywających się w dniach od 7 do 20 września weźmie udział 16 najlepszych drużyn Europy, które rozegrają łącznie 54 mecze. Rozgrywki odbywać się będą w siedmiu miastach: runda eliminacyjna (7-9 września) zostanie rozegrana w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie i we Wrocławiu, runda kwalifikacyjna (11-16 września) w Bydgoszczy i Łodzi, a ćwierćfinały (17-18 września), półfinały (19 września) oraz wielki finał (20 września) odbędą się w Katowicach.

Renault Polska