

Mimo niesprzyjających warunków i dwukrotnego zalania placu budowy przez Wisłokę, most w Nowej Wsi k. Rzeszowa na odcinku autostrady A4 Rzeszów Centralny – Rzeszów Wschód został ukończony przedterminowo.

Konstrukcja zaprojektowana przez Mosty Gdańsk i budowana od marca 2010 roku jest rekordowa pod wieloma względami. Most nad rzekami Wisłoką i Mrowłą oraz drogą krajową nr 19 jest najdłuższy na całym Podkarpaciu (512 metrów). Składa się z 9 najdłuższych w Polsce przęseł po ok. 60 metrów każde. To również jedna z największych w kraju budowli, wzniesiona w technologii nasuwania podłużnego, dzięki której kolejne odcinki mostu budowane były na miejscu, a następnie nasuwane z jednej strony na wcześniej przygotowane filary.

Ten sposób budowania umożliwił jednoczesne nasuwanie przęseł bez przerywania ruchu na drodze krajowej nr 19, nad którą przebiegnie autostrada. Jak tłumaczył Andrzej Berger, wspólnik spółki Mosty Gdańsk: Dzięki tej technologii most jest wznoszony nad drogą krajową bez konieczności zamknięcia na niej ruchu. Nasuwanie podłużne do minimum ograniczyło również szkody i opóźnienia spowodowane przez powodzie, bo elementy konstrukcji wytwarzane są na miejscu, co skutecznie zabezpiecza je przed złymi warunkami atmosferycznymi.

Po oficjalnym otwarciu, dzięki zastosowanym unikalnym technologiom, mostem będą mogły jeździć pojazdy nawet o wadze 100 ton.

Mosty Gdańsk