

Co łączy firmy Shell, Exxon oraz Gazprom? Wszystkie wymienione spółki prowadzą działalność w branży paliwowo-energetycznej oraz są liderami rankingów firm, które uzyskują największe zyski na świecie. Wiele wskazuje, że wyniki rankingów w kolejnych latach będą wyglądały podobnie.

Dlaczego? Światowa gospodarka wychodzi na prostą po okresie spowolnienia wywołanego kryzysem, oznacza to, że zapotrzebowanie na paliwa oraz surowce energetyczne będzie systematycznie rosło. To dobry prognostyk także dla polskich spółek z sektora paliwowo-energetycznego.

Nie jestem zaskoczony danymi dotyczącymi bardzo dobrej sytuacji finansowej spółek z branży paliwowo-energetycznej. Ten sektor gospodarki ma ogromny potencjał dodatkowo wzmocniony na skutek rozwoju światowej gospodarki, która generuje coraz większe zapotrzebowanie na paliwa oraz energię. Z tego rodzaju tendencją będziemy mieli do czynienia przez szereg lat również w Polsce. Między innymi z tego powodu postanowiliśmy zbudować sieć 31 autoamatycznych stacji paliwowych. W grudniu 2010 roku uruchomiliśmy pierwszą stację w Grodzisku Mazowieckim, a do końca 2011 roku oddamy do użytku dwa kolejne obiekty na Mazowszu. Równocześnie prowadzimy prace mające na celu pozyskanie następnych lokalizacji, więc kolejne inwestycje są jedynie kwestią czasu. Zostaną one zlokalizowane na terenie Mazowsza, ponieważ ten region wykazuje największą w Polsce dynamikę rozwoju branży paliwowej.

Na Mazowszu zarejestrowano największą ilość samochodów – 3,4 mln zł, a mazowiecki kierowca przejeżdża rocznie ok. 10 tys. km, spalając przeciętnie 800 litrów paliwa. Mieszkańcy tego regionu zazwyczaj dysponują funduszami, które zdecydowanie przewyższają uposażenia mieszkańców pozostałych regionów w Polsce. Równie istotne znaczenie ma relatywnie niski wskaźnik bezrobocia oraz rozbudowa infrastruktury drogowej, która w naturalny sposób sprzyja rozwojowi transportu samochodowego. Kolejny atut przemawiający na korzyść Mazowsza to fakt, że w tym regionie wytwarza paliwa największy w kraju producent oraz znajdują się tam także liczne hurtownie paliw, co znacznie ułatwia prowadzenie działalności biznesowej.

Spółka powstała w maju 2010 roku. Firma działa na bazie wniesionego aportem przedsiębiorstwa, które przygotowywało inwestycję w zakresie poszukiwania lokalizacji dla poszczególnych stacji oraz pozyskiwania finansowania jak również składania wniosków o niezbędne pozwolenia. Aktualnie kapitał zakładowy MOMO S.A. wynosi 4,8 mln zł.

MOMO S.A.