

BLOW, producent zaawansowanych samochodowych urządzeń multimedialnych, wprowadził na polski rynek bezprzewodowe i przewodowe kamery samochodowe z podświetleniem – BLOW BVS-513, przeznaczone dla dużych pojazdów dostawczych z naczepami i przyczepami. Kamery mogą współpracować z nawigacjami BLOW serii GPS43YBT, GPS50YBT, GPS60RBT oraz GPS70iBT.

Kierowcy TIR-ów, mimo wieloletniej praktyki, wymagają często pomocy podczas cofania w zatłoczonej przestrzeni magazynowej lub placach manewrowych. Kamery BLOW eliminują konieczność korzystania z pomocy pokazując kierowcy całą przestrzeń znajdująca się za pojazdem. Bezprzewodowa kamera może przekazywać sygnał wideo na odległość do 30 m, więc bez problemu sprawdzi się nawet w przypadku bardzo długich pojazdów i zestawów holowanych. Kamera umieszczona jest w hermetycznej obudowie, dzięki czemu może pracować w temperaturach od -20°C do 80°C i wilgotności do 95%. Może więc być użytkowana praktycznie w każdych warunkach pogodowych. Znajdujący się w zestawie uchwyt z daszkiem chroni obiektyw przed zabrudzeniem spowodowanym opadami atmosferycznymi. Dzięki zastosowaniu wbudowanych 18 diod, podświetlających w podczerwieni, możliwa jest obserwacja terenu w nocy na znaczną odległość od kamery, zaś szeroki kąt widzenia (120° w poziomie i 170° w poziomie) pozwala obserwować cały teren za zestawem.

Po instalacji kamery na przyczepie i podłączeniu zasilania do świateł cofania wystarczy zsynchronizować kamerę z odbiornikiem w postaci nawigacji w samochodzie. Nawigacja automatycznie pokaże widok zza przyczepy po włączeniu biegu wstecznego.

BLOW oferuje też szereg nawigacji samochodowych z dotykowymi ekranami o przekątnych od 3,5 do 7 cali i specjalistycznymi uchwytami montażowymi. Niezależnie od nawigacji i obsługi kamery pozwalają dodatkowo odtwarzać muzykę i filmy, służyć jako zestawy głośnomówiące do telefonów, czytniki e-booków, transmiter FM, itp. Nawigacje są standardowo oferowane z najpopularniejszym programem nawigacyjnym AutoMapa 6.6 w wersji Polska XL lub Europe. Aplikacja zawiera szczegółowe plany nawigacyjne miast i setki tysięcy, dokładnie opisanych Punktów Użyteczności Publicznej (POI). Dzięki systemowi AutoMapa Traffic, trasy w AutoMapie wyznaczone są z uwzględnieniem aktualnej sytuacji na drodze. System AutoMapa Traffic to inteligentny system wyznaczający optymalną trasę przejazdu na podstawie zebranych statystycznych informacji o ruchu drogowym, jak i danych pobieranych w trybie on-line od innych użytkowników ruchu.

Sugerowana cena bezprzewodowej kamery TIR z podczerwienią – BLOW BVS-513 na rynku polskim to 285 PLN brutto.

BLOW