

Warbud zbuduje pięciokondygnacyjny parking typu „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) Ursus Niedźwiadek w Warszawie. W obiekcie znajdą się dwie rampy, zjazdowa i wjazdowa oraz dwie, ewakuacyjne klatki schodowe. Rampy zaprojektowano ze spadkiem 12% oraz wypłaszczeniami na krańcach o spadku 6%. Wjazd i wyjazd oraz wejście główne do garażu zapewniono od ul. Orłąt Lwowskich, po północnej stronie budynku.

Przy jednej z klatek umieszczono dwa pionowe windy dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zgrupowanie wind w jednym miejscu, zamiast rozdzielania ich na poszczególne klatki schodowe, zapewni lepszą przepustowość obiektu.

Na parterze zaprojektowano pomieszczenia socjalne, dla obsługi budynku oraz ogólnodostępne toalety. Przy klatce schodowej znajdą się automaty biletowe.

Inwestorem jest Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie. Autor projektu to firma Kolprojekt Sp. z o.o. Umowę zawarto 16 września 2010 roku. Zakończenie prac nastąpi w marcu 2012 r.

Wartość kontraktu netto: 11,37 mln PLN

Powierzchnia całkowita: 11 241 m²

Kubatura: 34 620 m³

Liczba kondygnacji: 5 nadziemnych

Liczba miejsc parkingowych: 348, w tym 8 dla osób niepełnosprawnych

Warto przypomnieć, iż Warbud jest generalnym wykonawcą parkingu P&R przy Al. Krakowskiej. Prace na tej budowie trwają od grudnia 2009 r. Ich zakończenie przewidziane jest w czerwcu 2011 r.

Warbud