

Linia olejów TEXAR marki K2, została od września rozszerzona o trzy zupełnie nowe wyspecjalizowane produkty. Do mocno zużytych silników, także tych z turbodoładowaniem, przygotowano olej na bazie Nanotechnologii, K2 TEXAR 20W-50. Olej spełnia wymagania norm ACEA (Stowarzyszenie Europejskich Producentów Pojazdów) A3-02/B3-98#2 oraz API (Amerykański Instytut Nafty) SL/CF, a także wymagania norm: MB 229.1, VW 501.01/505.00.

Produkt szczególnie polecany do silników starych, mocno zużytych, cechujących się znacznym poborem (zużyciem) oleju, z koniecznością jego częstego uzupełniania. Może być stosowany zarówno w samochodach osobowych, jak i dostawczych zasilanych benzyną, olejem napędowym oraz LPG. Poprzez swoją wysoką lepkość wycisza pracę jednostki napędowej, oraz wypełnia rozszczelnienia i hamuje wycieki z komory silnika.

Dwie kolejne pozycje to środki smarne do tzw. czterotaktów, czyli wszystkich pojazdów i maszyn napędzanych silnikami czterosuwowymi. Takie jednostki stosowane są w motocyklach szosowych, crossowych, enduro oraz quadach. W gamie olejów K2 TEXAR 4T Stroke znalazły się dwie klasy lepkości 10W-40 oraz 15W-50. Oba produkty znajdują zastosowanie, szczególnie w silnikach pracujących w ekstremalnych warunkach. W skład oleju wchodzi najwyższej jakości syntetyczne oleje bazowe oraz pakiet dodatków zapewniających pełną ochronę wszystkim elementom narażonym na nadmierne zużycie (silnik, sprzęgło, skrzynia biegów). Produkt spełnia wymagania norm API: SG, JASO: MA, CCMC: G5 i może być stosowany do silników chłodzonych powietrzem lub płynem.

K2 Texar 20W-50 5 L/64,99 zł

K2 Texar 20W-50 1 L/ 13,49 zł

K2 TEXAR 4T Stroke 10W-40 1 L/21,99 zł

K2 TEXAR 4T Stroke 15W-50 1 L/ 16,49 zł

Publicon