

TÜV Nord potwierdza zgodność bilansu ekologicznego nowego modelu Kia Sportage z wymogami normy ochrony środowiska ISO 14040.

Nowy, kompaktowy SUV marki Kia otrzymał międzynarodowy certyfikat ekologiczny. Rygorystyczna ocena kompleksowego oddziaływania na środowisko naturalne – począwszy od etapu produkcji poprzez codzienną eksploatację aż do procesów recyklingowych stała się dla TÜV Nord podstawą do wydania certyfikatu o zgodności nowej Kia Sportage z wyśrubowanymi wymogami normy ISO 14040, dotyczącej analizy cyklu życia wyrobu. Testy i badania prowadzone przez tak prestiżową instytucję europejską potwierdzają pozytywny bilans ekologiczny tego samochodu oraz znaczny postęp, jaki dokonał się w porównaniu z modelem poprzednim.

Sportage nowej generacji produkowany jest przez europejską fabrykę Kia w Żylinie na Słowacji. Zakład ten przeszedł certyfikację w zakresie analizy cyklu życia wyrobu ISO 14001 już w roku 2007 i otrzymał status fabryki przyjaznej środowisku naturalnemu. Stosowane w Żylinie technologie produkcji i utylizacji odpadów należą do najnowocześniejszych na świecie, a wytwarzany tam hatchback Kia cee'd był pierwszym samochodem marki koreańskiej, który otrzymał certyfikat ISO 14040.

„Certyfikat dobrego bilansu ekologicznego dla nowego Sportage to kolejny dowód na słuszność i sukces strategii poszanowania środowiska naturalnego przyjętej przez Kia Motors.” – skomentował to wydarzenie Sun-Young Kim, prezes zarządu Kia Motors Europe – „Centra badawczo-rozwojowe Kia dysponują wszechstronną wiedzą na polu technologii przyjaznych środowisku, a w naszych nowoczesnych fabrykach stosujemy najwyższe standardy w zakresie ekologii. Aby kolejne generacje naszych pojazdów mogły stawiać się coraz bardziej ‘eco-friendly’ – zamierzamy ściśle trzymać się tej drogi.”

Pod względem ochrony środowiska w nowym Sportage skoncentrowano się przede wszystkim na znacznym ograniczeniu masy własnej pojazdu. Chociaż długość tego kompaktowego SUVa wzrosła do 4,44 m (tj. + 9 cm) – jego masa własna spadła o 87 - 160 kilogramów, zależnie od specyfikacji oraz wyposażenia. W nowym Sportage zastosowano najnowsze rozwiązania paliwo-oszczędne, m.in. system start-stop silnika. Do wyboru nabywcy są cztery jednostki napędowe, w tym nowy Diesel o pojemności 1,7 litra oraz pierwszy w historii Kia silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa – oba dostępne na jesieni 2010 roku. Napędzane nimi, najbardziej ‘eco-friendly’ wersje Sportage charakteryzować się będą emisją CO2 do atmosfery poniżej 140 g/kilometr.

Analiza cyklu życia wyrobu wg ISO 14040

Norma ISO 14040 określa zasady i ramy porównawczej oceny oddziaływania wyrobu na środowisko naturalne (Life Cycle Assessment lub LCA). W przypadku samochodów jest to analiza zużycia energii i emisji substancji szkodliwych w przeciągu całego życia tego produktu na podstawie pełnego obrazu danych – począwszy od poziomu przygotowania surowców i wytwarzania komponentów, poprzez kompletację samochodu w zakładzie produkcyjnym – aż do fazy utylizacji i/lub recyklingu. Efekt oddziaływania na środowisko oraz stopień poprawy w stosunku do modelu poprzedniego ilustrowany jest na wielofunkcyjnych, porównawczych wykresach graficznych (‘radar charts’).

TÜV Nord

Korzenie niemieckiego TÜV (Stowarzyszenia Rzeczoznawców Technicznych) sięgają prowadzonych w XIX wieku sprawdzianów kotłów parowych. TÜV Nord z siedzibą w Hanowerze zatrudnia ponad 10.000 osób w 70 krajach świata. Działalność tej organizacji obejmuje m.in. problematykę standardów bezpieczeństwa elektrowni, statków powietrznych i pojazdów mechanicznych, artykułów żywnościowych i pasz/odżywek zwierzęcych, a także certyfikację wybranych systemów zarządzania.

KIA MOTORS POLSKA