



Andy Priaulx w BMW 320si wygrał drugi wyścig dzisiejszych zmagania WTCC w Maroku. Dla zespołu BMW wspieranego przez Castrol było to pierwsze zwycięstwo w tym sezonie.

Pierwszy niedzielny wyścig Brytyjczyk zakończył na ósmej pozycji z niespełna 9 sekundami straty do zwycięzcy – Gabriele Tarquiniego w Seacie Leonie TDI. Triumfator jednego z wyścigów na początku marca w brazylijskiej Curitiba wyprzedził Roberta Huffa (Chevrolet Cruze - 1,117 sek. straty) i Tiago Monteiro (Seat Leon TDI - 1,792 sek. straty).

Priaulx stoczył walkę o ósmą lokatę z Alain Menu w Chevrolecie Cruze. Dającą start z pole position w wyścigu drugim pozycję zawdzięcza on świetnemu menewrowi na ostatniej szykanie.

W tym pełnym dramaturgii wyścigu po dobrym starcie Andy Priaulx minął linię mety jako pierwszy, wyprzedzając o 0,837 sekundy Yvana Mullera w Chevrolecie Cruze i Toma Coronela (Seat Leon TDI – 1,228 sek. straty). Wyścig obfitował w groźne wypadki, dwukrotnie na tor wjeżdżał samochodowe bezpieczeństwo.

Po wyścigach w Curitiba i Marakeszu, w klasyfikacji kierowców **WTCC Priaulx** z 39 punktami jest czwarty. Jego kolega z zespołu, Augusto Farfus z 17 jest dziesiąty. Na pierwszym miejscu znajduje się Tarquini (70 pkt.), drugi jest Yvan Muller (63 pkt.), trzeci Robert Huff (46 pkt.). W klasyfikacji producentów BMW ma 93 punkty i jest trzeci. Pierwszy jest Seat, drugi Chevrolet.

Wyniki 3 i 4 rundy WTCC 2010 na torze w Marakeszu:

I wyścig:

1. G. Tarquini (ITA), Seat Leon TDI, 32:12.815
2. R. Huff (GBR), Chevrolet Cruze, +1.117
3. T. Monteiro (POR), Seat Leon TDI, +1.792
4. F. Barth (SUI), Seat Leon TDI, +2.436
5. T. Coronel (NES), Seat Leon TDI, +3.513
6. Y. Muller (FRA), Chevrolet Cruze, +5.615
7. N. Michelisz (HUN), Seat Leon TDI, +7.900
8. A. Priaulx (GBR), BMW 320si, +8.892
9. A. Menu (SUI), Chevrolet Cruze, +10.113
10. A. Farfus (BRA), BMW 320si, +11.959

II wyścig:

1. A. Priaulx (GBR), BMW 320si, 36:15,763
2. Y. Muller (FRA), Chevrolet Cruze, +0.837
3. T. Coronel (NED), Seat Leon TDI, +1.228

4. T. Monteiro (POR), Seat Leon TDI, +1.464
5. F. Barth (SUI), Seat Leon TDI, +1.949
6. G. Tarquini (ITA), Seat Leon TDI, +2.395
7. M. Nykjaer (DEN), Seat Leon TDI, +4.555
8. J. Gene (ESP), Seat Leon TDI, +5.365
9. M. Bennani (MAR), BMW 320si, +5.916
10. N. Michelisz (HUN), Seat Leon TDI, +6.109

Klasyfikacja kierowców:

1. Gabriele Tarquini (ITA) - 70
2. Yvan Muller (FRA) - 63
3. Robert Huff (GBR) - 46
4. Andy Priaulx (GBR) - 39
5. Tiago Monteiro (POR) - 33
6. Alain Menu (SUI) - 32
7. Tom Coronel (NED) - 29
8. Jordi Gené (ESP) - 28
9. Fredy Barth (SUI) - 24
10. Augusto Farfus (BRA) - 17

Klasyfikacja producentów:

1. Seat – 133
2. Chevrolet – 118
3. BMW – 93

Castrol Polska

[Więcej informacji z firmy Castrol Polska \(PRESS BOX CASTROL\)](#)