

Mającą swoją światową premierę podczas salonu samochodowego w Genewie, nowa Alfa Romeo Giulietta debiutuje na rynku - od maja tego roku - i będzie kolejno wprowadzana na wszystkie główne rynki, na nowo reprezentując markę Alfa Romeo w jednym z najistotniejszych segmentów rynkowych w Europie.

Prezentowana w setną rocznicę powstania marki, Giulietta swoją nazwą nawiązuje do legendy modeli **Alfa Romeo**. W latach 50-tych, **Giulietta** działała na wyobraźnię entuzjastów samochodowych na całym świecie. Marzyli oni o posiadaniu Alfa Romeo i zachwycaniu się jej wysokim komfortem i doskonałymi możliwościami technicznymi. Teraz, Centro Stile Alfa Romeo stworzyło nową Giuliettę, 5-drzwiowego hatchbacka z typowym wyglądem Alfa Romeo, która zapewnia jednocześnie świetne prowadzenie na najbardziej wymagających trasach i dostarcza komfortu w codziennych podróżach. Wszystko to za sprawą nowej platformy Compact, która, dzięki wyspecjalizowanym rozwiązaniom technicznym użytym w konstrukcji zawieszenia, aktywnemu układowi kierowniczemu „dual pinion” (z podwójnym zębniakiem), specjalnym materiałem oraz zastosowanym technologiom produkcji, pozwala modelowi Giulietta osiągnąć niezwykle wysokie standardy zarówno pod względem komfortu jazdy, jak i właściwości dynamicznych i kwestii bezpieczeństwa (czynne i bierne).



Nowa platforma mająca na celu poprawić przyczepność i prowadzenie wraz z ogólnym komfortem i bezpieczeństwem

Giulietta wprowadza całkowicie nową platformę (**Compact**) zaprojektowaną, by zadowolić nawet najbardziej wymagających klientów w kwestiach dotyczących przyczepności, zwrotności i bezpieczeństwa. Zapewnia ona zarówno niezwykle osiągi dynamiczne, jak i wysoki poziom bezpieczeństwa, a wszystko to dzięki dopracowanym rozwiązaniom technicznym użytym przy konstrukcji zawieszenia, układowi kierowniczemu nowej generacji, lekkiej i sztywnej

konstrukcji z materiałów takich jak aluminium oraz stali o wysokiej wytrzymałości oraz awangardowym technologiom produkcji.

Nowa platforma dostosowuje się do potrzeb wszystkich klientów w tej kategorii, łącząc komfort jazdy, funkcjonalne wnętrze i duży bagażnik - z zaletami dynamicznymi każdej **Alfy Romeo**. Co więcej, istnieje możliwość dostosowania komfortu i satysfakcji z jazdy do potrzeb konkretnego klienta dzięki Alfa DNA. Jest to system, które dostosowuje zachowanie pojazdu do różnych warunków i stylów prowadzenia. Nowa platforma Alfy Romeo Giulietta została zaprojektowana, by połączyć i wykorzystać w pełni różne systemy pojazdu, wyróżniając przy tym trzy tryby (Dynamic, Normal i All Weather) dostępne poprzez Alfa DNA. To urządzenie, zainstalowane seryjnie w całej gamie nowego modelu, obejmuje kontrolę nad parametrami silnika, skrzyni biegów, sterowania i systemu Q2 EDS, jak również nad zachowaniem systemu Dynamicznej Kontroli Pojazdu (VDC).

Sportowy i wygodny we włoskim stylu

Będąc wspaniałym połączeniem stylu i sportowej natury, Alfa Romeo Giulietta ustala na nowo standardy technologiczne i wartości emocjonalne marki.

Przód pokazuje całkowicie nową interpretację klasycznej pokrywy silnika, połączoną z przednim zderzakiem z wycięciami na wloty powietrza. To stąd wyrasta cały wygląd samochodu, który łączy dynamiczną „osobowość” z wyraźnie elegancką formą. Przednie reflektory są wyposażone w lampy do jazdy dziennej z technologią LED dla zmaksymalizowania bezpieczeństwa czynnego.

Nawet profil samochodu błyszczą wyglądem, dając wrażenie „zwinnego” i silnego pojazdu. To przede wszystkim dzięki szybom, które przypominają wyglądem coupé i podkreślają dynamizm oraz płynność formy (m.in. dzięki ukrytym klamkom tylnych drzwi). Boczne krawędzie zdają się wydłużać samochód, a proste linie kończące się z tyłu podkreślają opływowy kształt bryły pojazdu.

Tył, podobnie jak przód i boki, jest wyraźnie wystylizowany by oddać charakter „umięśnionego” auta, dobrze trzymającego się powierzchni drogi. Tyłne reflektory również korzystają z technologii LED, nie tylko z uwagi na styl, ale także dla bezpieczeństwa.

Wreszcie należy wspomnieć o wymiarach samochodu, które czynią kształt dynamicznym i kompaktowym, gwarantując jednocześnie idealny komfort i pojemny bagażnik (350 litrów): 4,35 metrów długości, 1,46 wysokości i 1,80 szerokości, z rozstawem osi wynoszącym 2,63 metra.

Zaawansowane właściwości dla maksymalnej wygody za kierownicą

Przywiązanie do szczegółów i użycie wysokiej jakości materiałów do wykończenia wnętrza to - tak dziś, jak i zawsze - najbardziej rozwinięta forma wyrażenia włoskiego stylu. Najważniejszym aspektem wnętrza pojazdu jest jego lekkość. Linie są przejrzyste, a deska rozdzielcza rozłożona poziomo. Siedzenia są wygodne, a ich kształt został zaprojektowany by zapewnić najwyższy komfort podczas długich podróży.

Dzięki zaawansowanej ergonomii w projektowaniu wnętrza, każdy przycisk jest umieszczony w odpowiednim miejscu: te najważniejsze znajdują się koło siebie w samym środku deski rozdzielczej i posiadają wygląd rodem z 8C Competizione.

System nawigacji z wysuwającym ekranem pozwala na bezpieczne wyświetlenie trasy lub parametrów operujących ustawionych przez urządzenie Alfa DNA bez konieczności odrywania wzroku od drogi.

W różnych miejscach w okolicach miejsca dla pasażera znajdują się praktyczne otwarte schowki: przed dźwignią skrzyni biegów, na środkowej konsoli i w wewnętrznej części drzwi. Zamknięte schowki - w zależności od wersji pojazdu - znajdują się na górze deski rozdzielczej, pod deską naprzeciwko siedzenia pasażera (chłodzony za pomocą dwustrefowej klimatyzacji) oraz z przodu i z tyłu oparcia.

Nowatorskie silniki zapewniające ekscytującą, przyjazną dla środowiska jazdę

Alfa Romeo Giulietta zapewnia najwyższy poziom wydajności i technologii poprzez grupę silników będących dziełami sztuki w kwestii technologii, wydajności i poszanowania środowiska. W momencie premiery handlowej, będą dostępne 4 silniki Turbo, wszystkie dostosowane do standardu Euro 5 i wyposażone w system Start&Stop by

zredukować poziomy zużycia i emisji. Będą to 2 wersje na benzynę (120 KM 1,4 TB i 170 KM 1,4 TB Multiair) i 2 diesle (105 KM 1,6 JTDM i 170 KM 2,0 JTDM, oba to silniki drugiej generacji MultiJet). Wybór kompletuje wydajny 235 KM 1750 TBi z bezpośrednim wtryskiem i systemem przepłukiwania cylindrów (scavenging) w połączeniu z ekskluzywnym wykończeniem Quadrifoglio Verde.

Ta ostatnia wersja, wyposażona w silnik 235 KM 1750 TBi idealnie obrazuje sposób, w jaki Alfa Romeo oferuje w tej klasie tyle, ile tylko jest możliwe. To nie tylko środek transportu, ale pojazd, z którym użytkownik może poczuć prawdziwą więź. Zapewnia on duże przyspieszenie dzięki wysokim wartościom momentu obrotowego nawet przy niskich obrotach, dużą elastyczność typową dla nowoczesnych silników benzynowych, i dźwięk, który zachęca, a nie odstrasza. Silnik 1750 Turbo szczyty się w szczególności zaawansowanymi rozwiązaniami technicznymi, takim jak: bezpośredni wtrysk paliwa, wariatory fazy na obu wałkach rozrządu o działaniu ciągłym, nowatorski system przepłukiwania cylindrów (scavenging), który współpracując z turbokompresorem niwelując tzw. turbo-dziurę. W efekcie, osiągi są porównywalne - albo i lepsze - do wielu 3-litrowych silników, mimo zużycia paliwa typowego dla kompaktowych jednostek czterocylindrowych. Warto zauważyć, że moc 134 KM z jednego litra pojemności skokowej to najlepszy na świecie wynik dla 4-cylindrowej jednostki w tego typu samochodzie, jak również dla silnika Alfa Romeo. Moment obrotowy wynoszący 194 Nm/litr to również najlepszy wynik w tej kategorii. Maksymalny moment 340 Nm przy 1900 obr/min to również świetne osiągnięcie.

Dostępna gama silników zaspokoi potrzeby wszystkich klientów. Po pierwsze, silnik benzynowy 120 KM 1,4 TB to idealny wybór dla poszukujących samochodu, który bez trudu radzi sobie z ruchem ulicznym przy minimalnych kosztach. Silnik turbo gwarantuje natychmiastową reakcję nawet przy niskich obrotach (max. moment obrotowy jest osiągany już przy 1,750 obr/min), a system Start&Stop pozwala na drastyczne obniżenie zużycia i emisji spalin w mieście, bez uszczerbku na wygodzie i bezpieczeństwie.

Silnik benzynowy **Multiair** 170 KM 1,4 TB to mieszanka technologii, łącząca wysoką wydajność z najniższymi poziomami emisji i spalania w klasie silników benzynowych o tym poziomie mocy. To wspaniały i elastyczny silnik, z maksymalnym momentem obrotowym na poziomie 250 Nm (w trybie pracy Dynamic), wyposażony w system Start&Stop i z poziomami spalania i emisji porównywalnymi bardziej do silnika Diesel na tym poziomie mocy (4,6 l/100 km w cyklu miejskim i 134 g/km emisji CO₂). Połączenie tego silnika z nową platformą sytuuje model Giulietta na szczytach swej klasy zarówno pod względem wartości dynamicznych, jak i wygody i praktyczności podczas codziennego użytku.

Silnik wysokoprężny 105 KM 1,6 JTDM to elastyczny i ekonomiczny diesel, który zaskoczy kierowców swoim błyskawicznym czasem reakcji (w trybie Dynamic, maks. moment obrotowy to 320 Nm przy 1750 obr/min) wraz z niezwykle niskim zużyciem paliwa (w trybie pozamiejskim tylko 3,7 l/100 km). Jest to możliwe dzięki połączeniu technologii MultiJet drugiej generacji i systemu Start&Stop. W związku z tym, jest to silnik zarezerwowany dla tych, którzy poszukują samochodu z charakterem i wyróżniającym się stylem, będącym w stanie utrzymać typową dla Alfa Romeo „zwinnosc” i przyczepność w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji.

Dla klientów używających swoich samochodów głównie na autostradach bądź wymagających od silnika diesel najwyższych poziomów wydajności, Alfa Romeo proponuje 170 KM 2,0 JTDM. Jest to mieszanka łącząca technologie MultiJet drugiej generacji z systemem Start&Stop. Efektem jest pojazd z najlepszymi osiąganymi w klasie, niezwykle elastyczny (przy ustawieniu selektora DNA na tryb Dynamic, moment obrotowy sięga 350 Nm przy 1750 obr/min), oferujący jedno z najniższych poziomów zużycia paliwa i emisji spalin wśród samochodów o tej mocy (124 g/km CO₂ i 4.1 l/100 km w cyklu pozamiejskim). Dzięki wyjątkowej jakości nowej platformy Compact, ta wersja łączy fantastyczną dynamikę i wydajność z najwyższym komfortem i praktycznością.

Wszystkie silniki są wyposażone w manualną, 6-biegową skrzynię biegów należącą do rodziny trójwałkowych skrzyń, które wytrzymują i przekazują wysokie maksymalne wartości momentu obrotowego. Silniki Multiair i 170 KM 2,0 JTDM będą także wyposażone w innowacyjną, automatyczną dwu-sprzęgłową skrzynię biegów.

Najwyższe bezpieczeństwo, komfort i dynamika w swej klasie

Alfa Romeo Giulietta została zaprojektowana by uzyskać najlepszy wynik w rankingu bezpieczeństwa Euro NCAP, oferując pełną ochronę dla kierowcy i pasażerów. W dodatku nowa platforma została stworzona, aby zagwarantować całkowitą współpracę pomiędzy systemami odpowiedzialnymi za kontrolę dynamiczną pojazdu.

Za wszystkim tym stoi prawdziwy „mózg” pojazdu, urządzenie Alfa DNA, które zarządza wszystkimi

zaawansowanymi urządzeniami elektronicznymi kontrolującymi pojazd, takimi jak: VDC (kontrola dynamiki pojazdu), aktywna dwuzębnikowa przekładnia kierownicza „dual pinion”, system Q2 EDS, czas reakcji i krzywa momentu obrotowego silnika, system hamowania z funkcją pre-fill. Wszystkie te systemy gwarantują bezpieczne prowadzenie, przyczepność i wydajność pojazdu Alfa Romeo.

Dzięki dopracowanym rozwiązaniom technicznym użytym przy konstrukcji zawieszenia i użytym materiałom takim jak: stal o wysokiej wytrzymałości, aluminium, magnez i Xenoy - nowa platforma Compact jest w stanie zaspokoić potrzeby nawet najbardziej wymagających klientów w kwestiach komfortu i cichej jazdy, umieszczając tym samym model Giulietta na szczycie swej kategorii, również pod względem codziennej praktyczności pojazdu.

Szeroki wybór

Alfa Romeo Giulietta została zaprojektowana tak, by zaspokoić różne potrzeby kierowców samochodów kompaktowych, którym zależy na wygodzie i satysfakcji z jazdy. Dlatego jest ona dostępna w dwóch wersjach (Progression i Distinctive) oraz z dwoma pakietami (Sport i Premium).

We wszystkich wersjach są zainstalowane urządzenia odpowiedzialne za bezpieczeństwo bierne i czynne. W wersji Progression znajdziemy system Alfa DNA (z Q2 EDS i DST), VDC (wraz z systemem kontroli trakcji ASR i hill-holderem), 6 poduszek powietrznych, przednie pasy bezpieczeństwa z dwuładunkowymi pirotechnicznymi napinaczami oraz przednie fotele wyposażone w system anti-whiplash. Standardowe wyposażenie obejmuje też ręcznie sterowaną klimatyzację, 16-calowe koła, elektrycznie otwierane szyby, komputer pokładowy, system stereo, radio dual-tuner, 6 głośników i odtwarzacz MP3 CD. Wersja Distinctive oferuje dodatkowo: 16-calowe koła ze stopu lekkich metali, automatyczną klimatyzację dwustrefową, skórzaną kierownicę z przyciskami sterującymi radiem, przedni podłokietnik z wbudowanym schowkiem, tempomat, światła przeciwmgielne, panel kontrolny z możliwością własnej konfiguracji, tapicerką siedzeń z tkaniny Competizione, przedni podłokietnik oraz stylowe chromowane obramowanie szyb bocznych. Deska rozdzielcza wersji Distinctive wyróżnia się także stylowymi wkładkami w kolorze szarego magnezu lub białym Ghiaccio, czerwonym Alfa, jak również matowym, wypolerowanym aluminium.

Klienci mogą dodatkowo spersonalizować swoją Giuliettę jedną z dwóch opcji pakietowych (Sport i Premium). Pierwsza ma za zadanie podkreślić sportowy charakter pojazdu za pomocą elementów, które dodatkowo poprawiają prowadzenie, które już i tak jest znakomite. Są to elementy takie jak: 17- lub 18-calowe koła z lekkich stopów, osłony progów, sportowe nakładki na pedały, sportowe skórzane siedzenia wyłożone tkaniną z mikro włókna, matowe, wypolerowane, aluminiowe wkładki w desce rozdzielczej oraz ciemne wnętrza (czarna podsufitka i boczna tapicerka). Dla kierowców poszukujących nawet bardziej technologicznego i kompletnego sprzętu, wersja Premium zawiera reflektory przednie bi-ksenon z funkcją AFS, system Blue&Me z funkcją Bluetooth, port USB i odtwarzacz MP3, przyciski sterujące radiem/telefonem na kierownicy, czujniki parkowania, czujniki deszczu i zmroku, elektrycznie składane lusterka boczne oraz elektrochromatyczne lusterko wsteczne.

Dostosowując swoją Giuliettę do własnych potrzeb, klienci mogą też skorzystać z listy dostępnych dodatków, takich jak panoramiczny otwierany dach, nawigacja z mapami i wysuwany ekran czy system Bose® Hi-fi. Dodatkowo dostępny jest też system Blue&Me-TomTom, który dodaje systemowi Blue&Me funkcje nawigacyjne, dzięki podręcznej nawigacji TomTom i który idealnie współgra z systemem istniejącym w pojeździe poprzez interfejs Bluetooth®. Nawigacja TomTom umieszczana jest na desce rozdzielczej w sposób, który gwarantuje pełne bezpieczeństwo przy kolizji oraz integrację z innymi systemami pojazdu, a także wygodę użytkownika.

Istnieje także specjalna opcja zarezerwowana dla wersji z silnikiem 235 KM 1750 Tbi. Jest to Quadrifoglio Verde (czterolistna koniczyna), legendarna marka, której pojazdy uczestniczyły w wyścigach na całym świecie. Jest ona dostępna tylko dla tego rodzaju silnika i wyróżnia się sportowo obniżonym zawieszeniem (15 mm z przodu i 10 mm z tyłu), 17-calowymi kołami (dodatkowo dostępne są 18-calowe), ulepszonym systemem hamowania z elementami w kolorze czerwonym Alfa, jak również wnętrzem wzbogaconym o „sportową” skórę i siedzenia z mikro włókna.

Wszystko po to, by zapewnić najwyższą przyjemność z jazdy oraz bezpieczeństwo (bierne i czynne) najlepsze w tej klasie. Ta opcja oferuje też obniżone zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu poziomu mocy. „Quadrifoglio Verde” zostało więc na nowo zinterpretowane, łącząc przyjemność jazdy z podwyższoną dbałością o środowisko by stworzyć sportowy samochód, który jest jednocześnie świadomy ekologicznie i przyjazny dla środowiska.

Fiat Auto Poland