

8 marca w Sali Senatu Politechniki Śląskiej w Gliwicach wręczono nagrody laureatom konkursu z Politechniki Śląskiej oraz Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej.

Uroczystości wręczenia nagród przewodniczył Rektor Politechniki Śląskiej prof. Andrzej Karbownik. Wzięło w niej udział wielu znakomitych gości, przede wszystkim przedstawiciele koncernu Fiata z Turynu: dr Gianni Morra, dr Giuseppe Rovera oraz prof. Giovanni Belingardi a także dyrektor tyskiej fabryki Fiat Auto Poland, pan Zdzisław Arlet.

W uroczystości wzięły również udział władze Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej: Rektor prof. Ryszard Barcik, Prorektor ds. Nauki i Współpracy Zewnętrznej prof. Jarosław Janicki. Ze strony Politechniki Śląskiej oprócz Rektora w spotkaniu uczestniczyli także Prorektor ds. Współpracy Międzynarodowej prof. Jerzy Rutkowski i Prorektor ds. Nauki i Współpracy z Przemysłem prof. Jan Ślusarek a także dziekani wydziałów, które ukończyli laureaci konkursu.

W Akademii Techniczno-Humanistycznej w tym roku laureatami zostało sześć osób. **Nagrodzone zostały: 1 rozprawa habilitacyjna, 2 prace doktorskie oraz 3 magisterskie.**

Na Politechnice Śląskiej natomiast komisja konkursowa nagrodziła 6 prac magisterskich.

Konkurs o nagrodę koncernu Fiata jest ogłaszany corocznie już od trzynastu lat i realizowany na podstawie porozumienia o współpracy naukowo-technicznej pomiędzy Centrum Badawczym Fiata, Spółką Fiat Polska oraz trzema polskimi uczelniami: Politechniką Warszawską, Politechniką Śląską i Akademią Techniczno-Humanistyczną w Bielsku-Białej. W maju b.r. zaplanowana jest podobna uroczystość, podczas której nagrodzeni zostaną autorzy najlepszych prac na Politechnice Warszawskiej.

Nagrodzeni tegoroczni Autorzy prac otrzymują nagrodę w wysokości 4 000 złotych.

Od początku trwania konkursu, tj. w latach 1997 - 2009, zostało łącznie nagrodzonych 247 prac, w tym: 3 rozprawy habilitacyjne, 95 doktorskich, 147 prac magisterskich i 2 inżynierskie.

Grupa Fiata m.in. w ten sposób wspiera młodych naukowców, których pasją jest tematyka motoryzacyjna /nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne i metody badawcze/.

Nagrodzone opracowania mogą mieć zastosowanie w praktyce, bezpośrednio w zakładzie lub w Centrum Badawczym Fiata.

Poniżej wykaz nagrodzonych prac.

Przypomnijmy, że Grupa Fiata nagradza corocznie także dzieci swoich pracowników, które osiągają bardzo dobre wyniki w nauce, na poziomie prac maturalnych; dyplomów magisterskich, lekarskich czy licencjackich.

Ten konkurs jest przeprowadzany w tych krajach, gdzie Fiat ma swoje zakłady produkcyjne. W Polsce w tym konkursie, w czternastu edycjach, przyznano dotychczas 2351 nagród o łącznej wartości prawie 8,9 mln złotych.

Nagrodzone prace na Politechnice Śląskiej w Gliwicach:

1. Mgr inż. Michał BAJKACZ - Wydział Automatyki, Elektroniki i Informatyki, temat pracy: „Lokalizator pozycji pojazdu”, promotor: dr inż. Zbigniew Rymarski
2. Mgr inż. Adam FURICH - Wydział Transportu, temat pracy: „Analiza pracy i określenie założeń konstrukcyjnych do wykonania łańcuchów na linii fosforowania i kataforezy”, promotor: prof. dr hab. Aleksander Śladkowski
3. Mgr inż. Maciej KRZYSZKOWSKI - Wydział Elektryczny, temat pracy: „Układ elektrycznego hamulca postojowego HILL-HOLDER w samochodzie osobowym”, promotor: dr inż. Rafał Setlak
4. Mgr inż. Przemysław KUŚ - Wydział Elektryczny, temat pracy: „Analiza przydatności stosowania elektrycznych pomp cieczy w układach chłodzenia silników spalinowych”, promotor: dr inż. Rafał Setlak

5. Mgr inż. Piotr MAJDA - Wydział Mechaniczny Technologiczny, temat pracy: „Dobór parametrów technologicznych procesu wytwarzania kompozytowych tarcz hamulcowych”, promotor: prof. dr hab. Mirosław Cholewa

6. Mgr inż. Szymon SIKORA - Wydział Automatyki, Elektroniki i Informatyki, temat pracy: „Budowa stanowiska laboratoryjnego i regulacja w układzie ABS samochodu”, promotor: dr inż. Roman Czyba

Nagrodzone prace na Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej:

1. inż. Marcin Liberda - „Doświadczalna analiza parametrów wtrysku realizowanego przez wtryskiwacz samochodu ciężarowego”, promotor: dr inż. Tomasz Kniefel

2. Mgr inż. Marcin Nabelski - „Analiza możliwości pomiaru chwilowego współczynnika przyczepności podczas ruchu pojazdu”, promotor: dr inż. Krzysztof Parczewski

3. Mgr inż. Piotr Kosałka - „Wyznaczanie sił w połączeniach mechanizmu zawieszenia podczas jazdy samochodu”, promotor: dr inż. Krzysztof Kubas

4. Dr inż. Zbigniew Tokarz - „Metodyka obliczeń odkształceń kompozytów warstwowych z uwzględnieniem struktury wzmocnienia”, promotor: prof. dr hab. inż. Jacek Stadnicki

5. Dr inż. Marcin Bączek - „Nanostruktura i wybrane własności włókien formowanych z polimerowych kompozytów molekularnych”, promotor: prof. ATH dr hab. Jarosław Janicki

6. Dr hab. inż. Władysław Jakubiec - „Analityczne wyznaczanie niepewności pomiaru we współrzędnościowej technice pomiarowej”, promotor: prof. dr hab. inż. Jan Szadkowski.

Fiat Auto Poland