

Fiat Bravo w 2010 roku prezentuje kilka zmian w zakresie stylu i wyposażenia, które czynią ten model jeszcze nowocześniejszym i bardziej eleganckim.

Zacznijmy od części zewnętrznej. Przód auta zyskuje nowy wygląd dzięki osłonie chłodnicy w kolorze czarnym lub metalizowanym w zależności od wersji wyposażenia. Rama osłony malowana jest w kolorze metalizowanym we wszystkich wersjach, za wyjątkiem wersji Emotion, w której jest chromowana. Ponadto, dla wszystkich wersji (oprócz Fresh) przewidziano lusterka i klamki w kolorze nadwozia a klosze reflektorów zyskały nowy przyciemniony kolor. W celu dalszego wzbogacenia gamy zostały wprowadzone dwa nowe kolory: nowy odcień szarego oraz perłowy.

Zmienia się także wnętrze, zwłaszcza w przypadku wersji Active i Dynamic. Już w wersji Active deska rozdzielcza wykończona jest miłym w dotyku materiałem o wzorze włókna węglowego, który jest bardziej nowoczesny i elegancki. W wersji Dynamic tkaniny zyskały nowy wzór i nowe kolory np. kolor piaskowy, który czyni wnętrze jaśniejszym oraz potęguje wrażenie przestrzenności pojazdu.

Oferta silników nie uległa zmianie, ale należy zaznaczyć, że benzynowy silnik 1.4 90 KM w Fiacie Bravo 2010 spełnia teraz normę emisji spalin Euro5, podobnie jak silniki diesla 1.6 Multijet 120 KM i 2.0 Multijet 165 KM.

W celu przedstawienia jeszcze bardziej kompletnej i „spersonalizowanej” oferty do gamy Bravo wprowadzamy nowy pakiet opcji dla wersji Estiva Blue&Me w cenie 3 000 PLN brutto. Zamówienie przez Klienta tego pakietu oznacza 25% oszczędność w porównaniu z zakupem opcji osobno. Pakiet Estiva Blue&Me zawiera:

- Dwustrefową klimatyzację automatyczną
- System Blue&Me wraz z oprogramowaniem w języku polskim
- Przyciski na kierownicy do sterowania systemem Blue&Me
- Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów

Oferta Fiata Bravo 2010 zawiera 6 wersji wyposażenia. Ponadto do wyboru Klienci mają 7 silników - 3 benzynowe o mocach od 90 KM do 150 KM oraz 4 jednostki wysokoprężne od 105 KM do 165 KM. Zarówno w przypadku silników benzynowych jak i diesla klienci mogą zamówić Bravo wyposażone w zrobotyzowaną automatyczną skrzynię biegów „Dualogic”.

Gama i ceny Fiata Bravo 2010 na rynku polskim:

Model / Wersja / Cena w zł z VAT

BRAVO 1.4 16v 90 KM FRESH: 46 990

BRAVO 1.4 16v 90 KM ACTIVE: 51 990

BRAVO 1.6 Multijet 16v 105 KM ACTIVE: 61 990

BRAVO 1.4 16v 90 KM DYNAMIC: 55 990

BRAVO 1.4 T-Jet 16v 120 KM DYNAMIC: 59 990

BRAVO 1.4 T-Jet 16v 120 KM DYNAMIC DUALOGIC: 64 990

BRAVO 1.6 Multijet 16v 105 KM DYNAMIC: 65 990

BRAVO 1.6 Multijet 16v 120 KM z DPF DYNAMIC: 67 990

BRAVO 1.6 Multijet 16v 120 KM z DPF DYNAMIC DUALOGIC: 72 990

BRAVO 1.4 T-Jet 16v 150 KM EMOTION: 72 990

BRAVO 2.0 Multijet 16v 165 KM z DPF EMOTION: 79 990

BRAVO 1.4 T-Jet 16v 150 KM SPORT: 72 990

BRAVO 2.0 Multijet 16v 165 KM z DPF SPORT: 79 990

BRAVO 1.9 Multijet 120 KM ESTIVA BLUE&ME: 66 990

Fiat Bravo 2010 rozpoczyna nowy rok oferując Klientom odnowiony model, potwierdzając strategię ukierunkowaną na ciągłe innowacje, za co docenia go coraz szersze grono użytkowników. W 2009 w Polsce, Fiat Bravo został sprzedany w ilości 4 428 sztuk, a oferowana wersja „z kratką” to świetna propozycja dla klientów flotowych, którzy skorzystają na zakupie Fiata Bravo dodatkowo odliczając od zakupu wartość podatku VAT.

Fiat Auto Poland