



W pierwszym kwartale 2019 roku zarejestrowano 6 543 nowych jednoślądów (wzrost o 75 p.p. w porównaniu do 2018 roku), wynika z raportu PZPM i KPMG. Na wynik składa się 3 521 motocykli (wzrost o 68 p.p.) oraz 3 022 motorowerów (wzrost o 84 p.p.).

*- Znaczący wzrost rejestracji nowych motocykli to dobry znak dla branży ubezpieczeniowej, która reaguje na zmiany i oferuje coraz więcej pakietów dedykowanych specjalnie dla motocyklistów. Polacy coraz chętniej kupują nowe pojazdy. Często są to duże turystyczne motocykle, których właściciele chętnie podróżują na nich w odległe miejsca. Te technologicznie zaawansowane maszyny podczas awarii wymagają specjalistycznej pomocy, w tym często holowania, dlatego tak ważne jest posiadanie odpowiedniej polisy, która w razie nieprzewidzianej sytuacji zapewni nam pełen komfort – mówi **Piotr Ruszowski**, dyrektor sprzedaży i marketingu w Mondial Assistance.*

#### **Niezbędna dobra polisa**

Właściciele jednoślądów powinni przed podróżą nabyć ubezpieczenie zapewniające pomoc w razie awarii, wypadku, w przypadku przebicia opony lub rozładowania akumulatora. Koszt assistance dla motocyklistów podczas wyjazdu za granicę to wydatek zaczynający się od około 10 złotych za dzień.

*- Od kilku lat największą popularnością cieszą się krótkookresowe ubezpieczenia na wyjazd zagraniczny. W naszej ofercie posiadamy pakiety assistance obejmujące całą Europę. Oprócz wsparcia w przypadku awarii i wypadku posiadacz polisy otrzymuje również ubezpieczenie kosztów leczenia oraz assistance – dodaje **Piotr Ruszowski**.*

#### **Wsparcie nie tylko w Polsce**

Motocykliści, którzy zdecydują się na dodatkowe ubezpieczenie zyskają ochronę nie tylko na terenie Polski ale również na terenie: Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Czarnogóry, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Liechtensteinu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malty, Mołdawii, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, europejskiej części Rosji, Rumunii, San Marino, Serbii, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, europejskiej części Turcji, Ukrainy, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii oraz Włoch.

*- Nasze doświadczenie pokazało, że turystyka motocyklowa to pasja doświadczonych motocyklistów z dużymi umiejętnościami i dobrymi maszynami, którzy nie poprzestają wyłącznie na podboju rodzimych szos. To właśnie oni często wyjeżdżają na zagraniczne wyprawy i pamiętają o zapewnieniu sobie komfortu jaki daje im polisa – mówi **Piotr Ruszowski**.*

#### **Mondial Assistance**

**newss.pl**

Wzrost sprzedaży motocykli to dobry znak dla branży ubezpieczeniowej

---

[press box](#)