



Planowana na 2016 rok rewolucja w przepisach dotyczących uczestników ruchu drogowego została odroczone. Nowe przepisy, w tym wdrożenie systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców 2.0 zaczną obowiązywać od 1 stycznia 2017 roku.

Uruchomienie zintegrowanego systemu CEPiK 2.0 planowane było na 4 stycznia 2016 r., jednak z powodu niewystarczającego przygotowania poszczególnych odbiorców termin ten został przesunięty. Tym samym 380 powiatów, ponad 4 tys. stacji kontroli pojazdów i ponad 7 tys. ośrodków szkolenia kierowców zyskało kolejny rok na dostosowanie się do systemowych, technicznych i informatycznych wymogów systemu CEPiK.

Badania techniczne i ubezpieczenie samochodu – wszystkie dane w jednym miejscu

Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców to zintegrowany system informatyczny zawierający dane dotyczące pojazdów i ich właścicieli. Celem zapowiadanych zmian jest modernizacja i połączenie Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP), Centralnej Ewidencji Kierowców (CEK) oraz stworzenie Centralnej Ewidencji Posiadaczy Kart Parkingowych (CEPKP). Ma to ułatwić dostęp do danych gromadzonych w poszczególnych rejestrach.

W nowym systemie CEPiK oprócz podstawowych danych technicznych pojazdu i informacji o ubezpieczeniu OC, mają się też znaleźć informacje dotyczące m.in. szkód z [ubezpieczenia samochodu](#) oraz badań technicznych, zarówno tych zakończonych wynikiem pozytywnym, jak i negatywnym. W tej kategorii głównymi źródłami danych będą ubezpieczyciele (za pośrednictwem Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego) oraz stacje kontroli pojazdów. Diagnosty już w trakcie wykonywania badania będą przekazywać do systemu informacje o stwierdzonych wadach i usterkach. Powyższe dane będą dostępne w zakładce „Historia Pojazdu” i będą pomagać na przykład w ocenie stanu

używanego pojazdu przed zakupem.

E-usługi

Uruchomienie systemu umożliwi także sprawdzenie przez internet liczby punktów karnych i historii naruszeń kodeksu drogowego. Wśród dodatkowych usług znajdzie się też narzędzie o nazwie „Sprawdź szkołę jazdy”. Jest to zbiór informacji statystycznych dotyczących ośrodków szkolenia kierowców w Polsce, takich jak:

- zakres przeprowadzonych szkoleń,
- poziom zdawalności,
- liczba przeszkolonych osób,
- ilość spowodowanych przez nich wypadków i kolizji,
- statystyki wykroczeń popełnianych przez kursantów,
- średni czas od rozpoczęcia kursu do zdania egzaminu.

Na razie bez zmian w egzaminach na prawo jazdy

Przesunięcie terminu wprowadzenia nowych przepisów to dobra wiadomość przede wszystkim dla przyszłych kierowców. W tym roku egzaminy na prawo jazdy będą odbywać się jeszcze na starych zasadach. Dopiero od stycznia 2017 roku obowiązywać będzie dwuletni okres próbny z koniecznością odbycia dodatkowych kursów i szkoleń, również wtedy na przedniej i tylnej szybie samochodu młodych kierowców pojawi się zielony listek.

Jakie zmiany w tym roku?

W 2016 roku też nie obyło się bez zmian. Do najważniejszych można zaliczyć zniesienie opłaty recyklingowej oraz odebranie fotoradarów straży miejskiej. Od tego roku koszt zarejestrowania auta sprowadzonego z zagranicy zmniejszy się o 500 zł. Dotyczy to zakupów dokonanych po 1 stycznia 2016 r. Nowy rok przynosi również mniej przyjemne dla kierowców zmiany, jak np. zmieniony taryfikator mandatów i punktów karnych. Póki co również tu pojawiło się opóźnienie, przepisy nie weszły w życie 4 stycznia jak początkowo zakładano, a nowy termin ich wprowadzenia nie jest jeszcze znany. Jedno jest jednak pewne, po ich wdrożeniu za złamanie przepisów ruchu drogowego będziemy płacić więcej, np. jazda bez pasów bezpieczeństwa, zamiast 100 zł i 2 pkt karnych będzie nas kosztowała 300 zł za osobę i 4 pkt karne.