



Małe wgniecenia i rysy na lakierze samochodu potrafią być dużym problemem. Nawet drobne uszkodzenia mogą okazać się bardzo kosztowne, bo profesjonalne lakierowanie to koszt od kilkuset do kilku tysięcy złotych. W takiej sytuacji wielu kierowców ma dylemat – skorzystać z ubezpieczenia czy naprawiać auto na własną rękę?

Zabezpieczeniem na wypadek uszkodzenia naszego auta jest polisa autocasco. To dobrowolne ubezpieczenie gwarantuje nam wypłatę odszkodowania w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub utraty pojazdu. Warto jednak pamiętać, że każde zgłoszenie nawet niewielkiej szkody oznacza utratę zniżek.

Analizując [ubezpieczenie samochodu](#) należy zwrócić uwagę na franszyzę integralną – co to takiego? Franszyza integralna, nazywana inaczej warunkową, to kwota wyrażona w procentach sumy ubezpieczenia lub w pieniądzu, do wysokości której ubezpieczyciel nie odpowiada za powstałe szkody. Takie ograniczenie spotykane jest we wszystkich rodzajach ubezpieczeń i bardzo często właśnie w polisach komunikacyjnych. Ma ono na celu zwolnienie ubezpieczyciela z konieczności likwidowania drobnych szkód, których koszt likwidacji przekracza wysokość poniesionych przez klienta strat.

Jak podjąć właściwą decyzję?

Decyzję o tym czy naprawić samochód z własnych środków, czy z polisy, znacznie ułatwi wycena odszkodowania przez ubezpieczyciela. Wykonanie wyceny wcale nie musi oznaczać wypłaty odszkodowania. Na jej podstawie można wybrać rozwiązanie dla nas bardziej opłacalne. W ofercie firm ubezpieczeniowej można znaleźć usługi chroniące nas przed utratą zniżek przy pojedynczych szkodach. Dodatkowe opcje, tzw. ochrony zniżek czy ubezpieczenia szyb umożliwiają korzystną likwidację nawet niewielkich szkód. Wybierając dodatkowe usługi musimy liczyć się ze zwiększeniem składki ubezpieczeniowej, ale za to będziemy mogli naprawić określoną w umowie ilość szkód z polisy

AC bez utraty zniżek. Specjalne ubezpieczenie szyb obejmuje wszystkie okoliczności ich stłuczenia również bez wpływu na wysokość składki ubezpieczenia autocasco.

Samodzielna naprawa uszkodzeń karoserii

Jeśli już podjęliśmy decyzję, że usuniemy szkody na własną rękę warto spróbować doraźnych rozwiązań. Oczywiście, rezultat samodzielnego usuwania rys czy otarć nie będzie tak dobry, jak po wizycie u lakiernika, ale zarysowania nie będą już przykuwały naszego wzroku. Na rynku dostępnych jest wiele środków umożliwiających domowy „retusz” drobnych uszkodzeń lakieru w tym kredki, emulsje, pasty czy woski koloryzujące. Trzeba jednak pamiętać, że efekty takich napraw mogą okazać się nietrwałe i w przyszłości będą wymagały ponownej interwencji. Wszystko zależy od głębokości i wielkości uszkodzeń karoserii.