



Rynek samochodów w Wielkiej Brytanii jest jednym z najtańszych na świecie. Tamtejsze auta kuszą ceną także Polaków. Sprowadzenie samochodu z Anglii to proces czasochłonny, ale korzystny cenowo. Jak wyglądają formalności związane z zarejestrowaniem takiego pojazdu?

Brytyjska wersja Audi A6 (rocznik 2007, silnik 2.0) to wydatek ok. 18 tys. zł. Taki sam model w Polsce kosztuje już 40 tys. zł. Nic więc dziwnego, że coraz więcej osób decyduje się na sprowadzenie auta z wysp. Poniżej znajduje się garść informacji na temat tego, jak wygląda proces zarejestrowania takiego pojazdu oraz ubezpieczenia go w naszym kraju.

Rejestracja samochodu z Wielkiej Brytanii

29 maja 2015 roku zostały wprowadzone nowe przepisy dotyczące rejestracji w Polsce „angielskich” wersji samochodów. Do tego czasu wymagane było przełożenie układu kierowniczego na prawą stronę. Teraz nie jest to już konieczne, ale należy spełnić kilka innych warunków.

Pojazd sprowadzony z Wielkiej Brytanii zostanie dopuszczony do poruszania się po polskich drogach po przystosowaniu go do ruchu prawostronnego. Należy więc wymienić:

- przednie reflektory (także przeciwmgielne),
- tylne lampy,
- wkłady lusterek,
- prędkościomierz.

Wymienić należy również zegary, które w angielskich samochodach pokazują prędkość w milach, a według polskiego prawa musi być ona mierzona w kilometrach.

Po wykonaniu tych zmian należy uzyskać zaświadczenie o dopuszczeniu pojazdu do ruchu, które otrzymamy po wizycie na stacji diagnostycznej. Kolejne etapy rejestracji wyglądają tak samo, jak w przypadku pozostałych samochodów: należy udać się do wydziału komunikacji z wymaganymi dokumentami.

Ubezpieczenia samochodowe a auto z zagranicy

Właściciele aut zarejestrowanych w Polsce są zobligowani do wykupienia obowiązkowej polisy OC. **Proces ubezpieczenia samochodu sprowadzanego z zagranicy** powinien przebiec tak samo, jak w przypadku auta pochodzącego z polskiego rynku. Jednakże firmy ubezpieczeniowe nie ustosunkowały się jeszcze do nowelizacji przepisów dotyczących angielskich wersji pojazdów i dopuszczenia do ruchu samochodów z układem kierowniczym znajdującym się po prawej stronie. W opinii ekspertów poruszanie się takim autem po polskich drogach może okazać się bardziej niebezpieczne. Niewykluczone jest, że [ubezpieczenia samochodowe](#) mogą zawierać zwyżki dla klientów, którzy posiadają takie modele. Ceny na pewno będą się różniły w zależności od firmy ubezpieczeniowej, wieku auta, mocy silnika czy historii ubezpieczenia.

Od 29 maja br. przystosowanie samochodu sprowadzonego z Wielkiej Brytanii do polskich zasad ruchu drogowego nie jest już tak skomplikowane, jak wcześniej. Brak konieczności przekładania układu kierowniczego na pewno ułatwia ten proces. Pod znakiem zapytania pozostaje jednak kwestia kosztów i zakresu ubezpieczenia takiego auta.

art. zewnętrzny