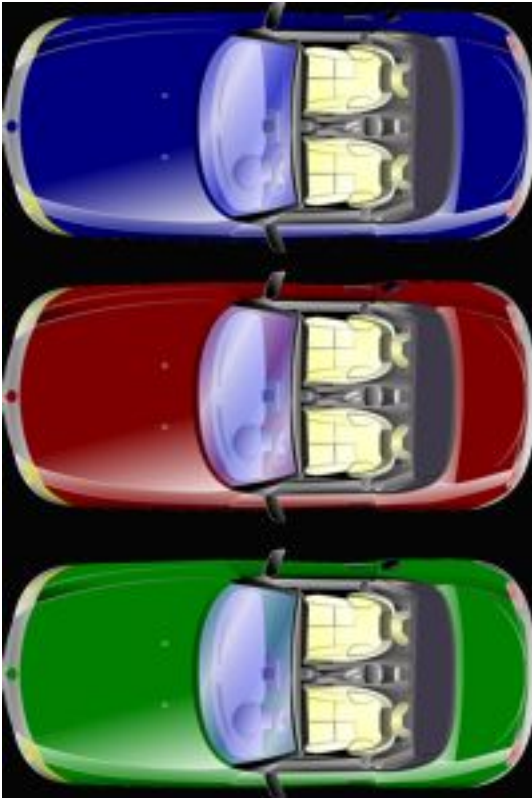




Kierowcy, którym zależy na rozszerzeniu ochrony ubezpieczeniowej, powinni pomyśleć o wykupieniu ubezpieczenia AC. Jest to polisa dobrowolna, która stanowi finansowe zabezpieczenie w razie kolizji spowodowanej także z jego winy. Warto jednak mieć świadomość, że wybór konkretnej polisy autocasco należy poprzedzić rzetelną analizą.

O ile bowiem w [przypadku OC można kierować się wyłącznie ceną, tak ubezpieczenie AC](#) jest kwestią bardziej złożoną. W tym przypadku tanie autocasco najczęściej oznacza niedostateczny zakres ochrony ubezpieczeniowej.

1. Zakres ubezpieczenia

To chyba najważniejsza kwestia, jeśli chodzi o **ubezpieczenie AC**. Im jest on szerszy, tym daje większą ochronę i większe bezpieczeństwo. Ale też taka polisa kosztuje znacznie więcej. Dlatego też, chcąc pójść na kompromis między wysokością składki a zakresem ochrony, należy przeanalizować wszelkie potrzeby i oczekiwania.

Jeśli chcesz wykupić ubezpieczenie chroniące od szkody całkowitej i kradzieży, pomyśl o ubezpieczeniu AC w wersji mini. Taką ofertę posiada wiele ubezpieczycieli, warto więc zasięgnąć informacji na ten temat.

1. Udział własny w szkodzie

Wielu ubezpieczycieli oferujących AC wymaga udziału własnego w szkodzie. Jest to określana w umowie część wartości szkody, jaką ubezpieczający zobowiązuje się pokryć z własnej kieszeni.

Udział własny w szkodzie ustalany jest:

- kwotowo, np. 400 zł w przypadku wystąpienia szkody,
- procentowo, np. 15% w przypadku wystąpienia szkody.

W efekcie wysokość wypłacanego przez ubezpieczyciela świadczenia zostanie pomniejszona o kwotę stanowiącą udział własny.

Założmy, że twój samochód został uszkodzony, a szkoda została wyceniona na 1500 zł. W umowie został zawarty zapis o udziale własnym wynoszącym 10%. W takiej sytuacji ubezpieczyciel wypłaci ci 1350 zł, zamiast 1500 zł.

Pamiętaj jednak, że im większy udział własny, tym niższej składki za AC możesz się spodziewać.

1. **Franszyza integralna**

Wybierając ubezpieczenie AC, należy zwrócić uwagę na obowiązywanie franszyzy integralnej. Jest to kwota, do wysokości której firma ubezpieczeniowa nie przejmuje odpowiedzialności za powstałą szkodę.

W rezultacie takiego zapisu ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania, gdy szkoda została wyceniona na zbyt niską kwotę.

Założmy, że w wyniku drobnej stłuczki twój samochód stracił lusterko. Szkoda została wyceniona na 120 zł. Jeśli franszyza integralna wynosi 200 zł, wówczas za koszty naprawy ponosi tylko właściciel pojazdu.

Obecność takich zapisów w umowie wynika przede wszystkim z faktu nieopłacalności likwidacji drobnych szkód (procedury są dość kosztowne).

1. **Sposób wyceny szkody**

Przed podpisaniem umowy o **ubezpieczenie AC** warto zapoznać się ze sposobem wyceny szkody. Firmy ubezpieczeniowe proponują rozliczenie bezgotówkowe (opcja warsztat) lub gotówkowe (opcja kosztorysowa).

Jeśli ubezpieczyciel uwzględnia wyłącznie opcję bezgotówkową, wówczas oddajesz samochód do warsztatu i odbierasz naprawiony pojazd. W przypadku drugiego wariantu, otrzymujesz pieniądze i we własnym zakresie dokonujesz naprawy. **superpolisa.pl**