

Po długich oczekiwaniach wreszcie możemy cieszyć się nowym Bentleyem Continentalem GTC. Jest to już druga generacja tego modelu, który zadebiutował po raz pierwszy na wystawie Automobile we Frankfurcie.

Nowa generacja GTC została opracowana na fundamentach swojej poprzedniej wersji, która swoją premierę miała w roku 2006. Obecny GTC to cudo zaprojektowane z myślą o doskonalszej jakości zarówno stylizacji, jak i unowocześnieniu silnika.

Samochód ten posiada specyficzne dla dzisiejszych czasów kształty i wygląd. Nową cechą tego auta są cztery siedzenia wewnątrz kabiny, które wyprodukowane zostały z najlepszej jakości skóry. Na desce rozdzielczej auta można zauważyć charakterystyczne i bardzo eleganckie wykończenia drewniane chociażby w obrębie panelu, gdzie znajduje się skrzynia biegów i gps.

### **Wygląd zewnętrzny**

W przypadku unowocześnień zewnętrznych możemy tutaj mówić o nowych przednich skrzydłach, które nadają dynamiki i siły w wyglądzie. Zastosowano również nowe diamentowe lampy LED do jazdy dziennej, a także zaprezentowany został nowy grill.

### **Czy to model bardziej luksusowe?**

Oczywiście, że tak. Nowy Bentley Continental GTC jest wyposażony w nowe wnętrze, które zostało zaprojektowane z miękkiej skóry. Wszystko to sprawia, iż wygoda została znacznie polepszona. W wyborze koloru auta pomóc nam może paleta siedemnastu ukrytych barw. Dla większego urozmaicenia i wygody oraz zwiększenia przestrzeni wewnątrz auta możemy wybrać „cobra style”, który zapewnia zmianę wyglądu siedzeni.

### **Silnik**

Nowy Continental GTC wyposażony jest w sześciolitrowy silnik W12 z podwójnym turbodoładowaniem oraz mocą 567 KM. Silnik posiada system FlexFuel (elastyczne paliwo), który umożliwia działanie silnika na biopaliwie, benzynie, czy też kombinacji tych dwóch źródeł energii. Maksymalna prędkość tego samochodu to 314 km/h.



**newss.pl**

Nowy Bentley Continental GTC

---

Paweł Kaczmarek



Motoryzacja mBrokers.pl

*Źródło: Bentley*